

EVUPDATE

MAGAZINE

SEPTEMBER 2026



Jouw route
langs alle
elektrische
auto's



DE ULTIEME EV-GIDS VOOR DE EV EXPERIENCE
ONTDEK, VERGELIJK EN ERVAAR ZELF

KIEZEN | RIJDEN | LADEN | BESPAREN

EVUPDATE.NL

**SR5
PRO**

**SR5
MAX**

GEBOUWD VOOR PRESTATIES



Maximale prestaties en optimale flexibiliteit

- Efficiënter werken
- Perfect ruimtegebruik
- Onbeperkte flexibiliteit
- Getest op veiligheid
- Gemaakt voor professionals

» Sortimo.nl

Sortimo®
Intelligente mobiliteit

Welkom op de EV Experience 2026!

Elektrisch rijden is inmiddels voor velen een vertrouwd onderdeel van het Nederlandse straatbeeld. Toch is de ontwikkeling allesbehalve klaar. Nieuwe modellen komen in hoog tempo op de markt, de actieradius groeit, laden gaat sneller en elektrisch vervoer beperkt zich al lang niet meer tot de personenauto.

Dat zie je terug tijdens de EV Experience op Circuit Zandvoort. Personenauto's staan er naast elektrische bestelauto's, trucks, motoren en cargobikes. Voor jou is het vandaag de kans om al die ontwikkelingen bij elkaar te zien en, nog belangrijker, zelf te ervaren.

Juist dat laatste maakt de EV Experience bijzonder. Specificaties vertellen veel over een voertuig, maar uiteindelijk wil je weten hoe een auto rijdt, hoeveel ruimte een bestelauto werkelijk heeft of welke laadoplossing bij jouw situatie past. Hier kun je zelf achter het stuur plaatsnemen, voertuigen vergelijken en in gesprek gaan met fabrikanten en specialisten.

Ook de markt verandert. Elektrisch rijden is niet meer uitsluitend het terrein van pioniers. Voor steeds meer particuliere en zakelijke rijders is een elektrische auto een serieuze optie. Voor ondernemers spelen zero-emissiezones een steeds grotere rol en ook bij zwaar vervoer groeit het elektrische aanbod.

In dit magazine helpen we je op weg. Je vindt er de auto's en bedrijfswagens die tijdens de EV Experience te zien zijn, aangevuld met achtergrondinformatie over de ontwikkelingen in elektrisch vervoer.

Kijk rond, stel vragen en probeer de voertuigen zelf. Uiteindelijk kun je pas echt een oordeel vormen wanneer je erin hebt gezeten en ermee hebt gereden. Onze partners en exposanten helpen je graag verder met oplossingen die bij jou passen.

Namens het hele team, de exposanten en partners van de EV Experience wens ik je een betekenisvolle en inspirerende dag toe!

Veel plezier op de EV Experience 2026!
Ilse Boot, Linda Verwer, Gertjan Roos, Koen Bogaerts en Maarten Pompen.



Colofon

UITGEVER
EV Update B.V. - evupdate.nl

HOOFDREDACTIE
Jasper Engel, Joeri van Dam, Bas van der Weerd

REDACTIE & PRODUCTIE
EV Update Redactieteam

FOTOGRAFIE & BEELD
EV Update B.V., persmateriaal van automerken

VORMGEVING & OPMAAK
Publik reclamebureau

DRUK & VERSPREIDING
EV Experience - officiële eventuitgave.
Uitgedeeld bij de entree in een gerecyclede rugtas

COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

CONTACT
redactie@evupdate.nl

DISCLAIMER
Aan de inhoud van dit magazine kunnen geen rechten worden ontleend. Prijzen en specificaties onder voorbehoud van wijzigingen.

EV UPDATE MAGAZINE IS DE OFFICIËLE GIDS VAN DE EV EXPERIENCE.
Data o.a. van EV Database



Inhoud

04 Deelnemers en plattegrond

06 Programma

09 Overzicht elektrische auto's

09 Alpine

10 Audi

12 BYD

15 Cupra

16 Dongfeng Box

17 Geely

18 Genesis

19 Hyundai

21 Jaecoo

22 KGM

22 Kia

24 Leapmotor

25 Lexus

26 Lotus

27 Lucid

28 Mazda

29 Mercedes-Benz

33 MG

35 Mitsubishi

37 NIO

40 Nissan

42 Omoda

42 Polestar

44 Renault

45 Škoda

47 Smart

50 Subaru

51 Suzuki

52 Tesla

53 Toyota

55 Volkswagen

58 Volvo

61 Voyah

62 Xpeng

65 Zeekr

69 Overzicht elektrische bedrijfswagens

69 Farizon

70 Hyundai

70 KGM

72 Kia

72 Renault

73 Škoda

75 Elektrische auto's om naar uit te kijken

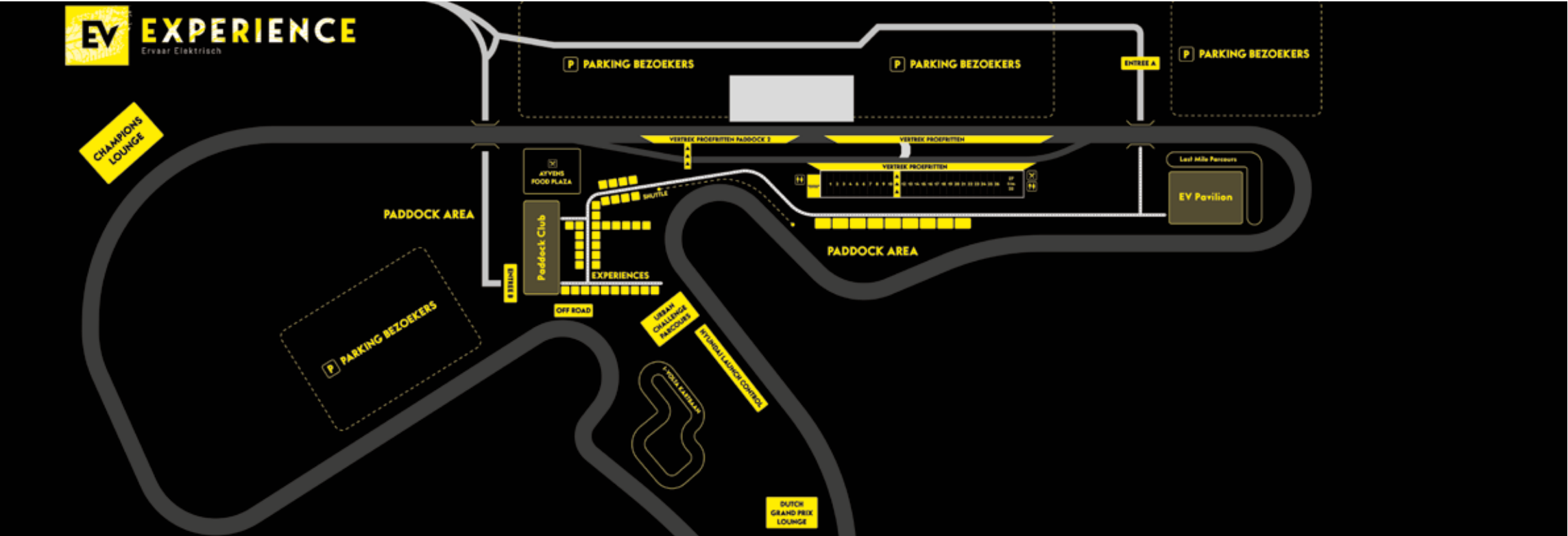
Deelnemers EV Experience

BEDRIJF	LOCATIE
Allego	Paddock Area 490, Lounge
Alliance Automotive Trading	Zie programmering
Allianz	Zie programmering
Alpine	Paddock Area 545
AON	
Arval	EV Pavilion 910, zie programmering
Audi	Exclusive Pitbox (box 27-31)
AutoRAI.nl	EV Stage
AutoWeek	Shuttle Zone
AVILOO	EV Pavilion 920
Ayvens	Paddock Club 170
Ayvens	Paddock Area 345
Ayvens	Paddock Area 615
Ayvens Food Plaza	Paddock 2
Baloise	EV Pavilion 825
Beherman Motors Nederland	Paddock Area 580
Bensel Cars	EV Pavilion 740
Biro	EV Pavilion 720
bott Nederland	Paddock Area 560
Buro 10 Events	Organisatiekantoor
Buro N11	EV Stage
Buses4You	Paddock Club 150
BYD	Pitbox 13 en 14
Cateringterras	EV pavilion 810
CHERY	Paddock Area 470
Cobra Bikes	EV Pavilion 780
CUPRA	Exclusive Pitbox (box 27-31)
Dacia	Paddock Area 545
Denza	Pitbox 13 en 14
DirectLease.nl	Zie programmering
Dongfeng	Pitbox 18
DriveTogether	Zie programmering
E-Kartbaan	Paddock 2
E-Truck Experience	zie programmering
Easyrent	Paddock Club 160
Eccasion	EV Pavilion 845
Eco Cleaning Solutions	Paddock Club 240
Electric Motorbikes	THE PACK Plaza

BEDRIJF	LOCATIE
Elgersma Automotive Supply	EV Pavilion 920
Energie Intern	Paddock Area 340
EV Optimizer	EV Pavilion 800
EV Stage	EV Pavilion 710
EV Update	Entree B Promopoint
Evshield	Paddock Club 260
Farizon	Paddock Area 580
Fastned	Paddock Club 255
Fietsned	EV Pavilion 745
firefly	Pitbox 23
Flatpower	EV Pavilion 774
fleetkennis	EV Pavilion 820
Formule 2 Charge	EV Pavilion 800
Geely	Paddock Area 600 + 610
Genesis	Paddock Area 530
Hankook Tire Netherlands	Principal Partner
Hedin Automotive	EV Pavilion 900
Hudson BeNeLux B.V.	Paddock Area 380 + 385
Hyundai	Paddock Area 530
Hyundai Launch Control	Paddock 2
I-Volta	Paddock Area 375
InMotion	Paddock Club 270
Isuzu	Pitbox 19
IVA Business Club	Zie programmering
KGM	Pitbox 19
Kia	Paddock Area 570
Koopman Logistics Group	Promopoint entree A
Kraken Tech	Zie programmering
Laadloon	Paddock Club 260
Laadpaaldirect	Paddock Area 340
Last Mile Parcours	Vanuit EV Pavilion
Leapmotor	Pitbox 17
LeaseProf	Zie programmering
Lexus	Paddock Area 540
Lotus Cars Europe	Pitbox 0
Louwman Museum	EV Pavilion 811
Lucid Netherlands	Paddock Area 500
MASCOT WORKWEAR	Paddock Area 310

BEDRIJF	LOCATIE
MATTS Mobility	EV Pavilion 715
Mazda Motor Nederland	Pitbox 16
Mercedes-Benz	Pitbox 4, 5, 6
Mercedes-Benz Vans	Pitbox 4, 5, 6
MG Motor Nederland	Pitbox 12
MG Motor Nederland	Paddock Club 255
MG Motor Nederland	Paddock Area 415
MHERO	Paddock 2
Microlino	EV Pavilion 730
Milwaukee	Pitbox 00
Mitsubishi	Pitbox 10
Mobility Shift	Zie programmering
Moobi	Pitbox 24
Movability	Paddock Area 430
Multilease	Dutch Grand Prix en Founders lounge
MyCasco	Paddock Area 430
Netwerkterras	EV Pavilion 810
NexDrive	Zie programmering
Nextro	EV Pavilion 830
Nimag BV	Pitbox 21
NIO	Pitbox 23
Nissan	Pitbox 3
NRF	Paddock Club 130
Off Road Parcours	Paddock 2
OMODA JAECOO	Pitbox 2, Paddock Area 350
OOMT	Zie programmering
Organisatiekantoor	Naast Pitbox 00
Perskamer	VIP Lounge 7
Polestar	Pitbox 7 en 8
PON	Exclusive Pitbox (box 27-31)
PON Business Mobility	Exclusive Pitbox (box 27-31)
Provincie Noord-Holland	Zie programmering
PSB Bedrijfswageninrichting	Paddock Area 300
RAI Vereniging	VIP Lounge 13
Ratio EV	Paddock Club 140
RC Sim Racing	Paddock 2
Renault	Paddock Area 545
Renault Bedrijfswagens	Paddock Area 545

BEDRIJF	LOCATIE
SIM RC	Paddock Area 382
Sixt	Zie programmering
Škoda	Exclusive Pitbox (box 27-31)
smart	Pitbox 20
Sortimo	Paddock Area 590
Sortimo	Paddock Area 460
Spijkstaal	EV Pavilion 900
Stellantis	Finder Lounge (VIP Lounge 2)
Stroom-mee	Paddock Club 250
Subaru	Pitbox 2
Suzuki	Pitbox 21
Switch Solutions	Charging Partner
Tesla	Pitbox 15
Tesla FSD (Full Self Driving)	Paddock Area 390
THE PACK Plaza	EV Pavilion 850
Tour Electric	EV Pavilion 750
Toyota	Paddock Area 540
Toyota	Paddock Area 408
TrendsinAutoleasing.nl	EV Pavilion 810
TU Twente	Paddock Club 120
TU/ecomotive	EV Pavilion 765
Urban Arrow	EV Pavilion 745
Urban Challenge Parcours	Paddock 2
Vereniging Elektrische Rijders	EV Stage
Verkeersveiligheid Groep Nederland	Paddock Area 425
Volkswagen	Exclusive Pitbox (box 27-31)
Volkswagen Bedrijfswagens	Exclusive Pitbox (box 27-31)
Volvo	Paddock Area 550
VOYAH	Pitbox 18
Wallbox	Paddock Club 230
WE-POWER	EV Pavilion 920
XPENG	Pitbox 9
Yksi	EV Pavilion 775
ZEEKR	Pitbox 22
Zero Motorcycles	THE PACK Plaza



E-Trucks

BEDRIJF	LOCATIE
Allianz	CL 10
Bata Energy Solutions	CL 32
BEEQUIP	
DAF Trucks N.V.	CL 01
DLS-Drive Line Systems	CL 6
F-Trucks Nederland	CL 05
Hankook	
Hedgehog Applications	CL 03
Janszon	CL 13
LEAP 24 Nederland	CL 2
MAN Truck & Bus	CL 28
Mobilyze	CL 24
Renault Trucks Nederland	CL 26
Thermo King Transportkoeling	CL 29
TIP Group	CL 27
Truckland	
Van der Sijs EV Charging Systems	CL 11
Zeres	CL 13
ZET Groep	CL 04

Programma EV Stage (in het EV Pavilion)

Donderdag 24 september

- 10:00 - 10:30 Ontvangst met koffie EV Stage
- 10:30 - 11:00 Officiële opening EV Eperience met Maarten Pompen (EV Experience) en Frits van Bruggen (RAI Vereniging)
- 11:00 - 11:25 Uitreiking Gouden Stekker Award VER
- 11:30 - 12:30 Bidirectioneel laden: dit zijn de mogelijkheden voor jouw organisatie
- 12:30 - 13:30 Kosten onder controle: laden,onderhoud en slimmeregelingen
- 13:30 - 14:00 De toekomst van snelladen
- 14:00 - 14:30
- 14:30 - 15:30 Goed gevoel: de restwaarde van je leasevloot
- 15:30 - 16:30 Vehicle-to-Grid: dit is wat je kunt besparen

Vrijdag 25 september

- 11:30 - 12:30 Bidirectioneel laden: dit zijn de mogelijkheden voor jouw organisatie
- 12:30 - 13:30 Kosten onder controle: laden, onderhoud en slimme regelingen
- 13:30 - 14:00 EV Update: Aankondiging EV Van het Jaar 2027 en bekendmaking eerste winnaar
- 14:00 - 14:30 De toekomst van snelladen
- 14:30 - 15:30 Goed gevoel: de restwaarde van je leasevloot
- 15:30 - 16:30 Vehicle-to-Grid: dit is wat je kunt besparen



Zaterdag 26 september

- 11:30 - 12:30 Auto als thuisbatterij: dit komt er allemaal aan
- 12:30 - 13:30 Dit kost elektrisch rijden: alles over laden, onderhouden andere slimmigheden
- 13:30 - 14:00 Laden gaat steeds sneller. Zo snel laad je tijdens je zomervakantie in 2030
- 14:00 - 14:30 Eccasion: live autoveiling
- 14:30 - 15:30 Hoe private lease elektrisch rijden bereikbaar maakt
- 15:30 - 16:30 Vehicle-to-Grid thuis en in de straat: zo kun jij besparen

Skylounges - programma (o.a. boven de pitboxen)

LOUNGE	DONDERDAG			VRIJDAG			ZATERDAG	
	10:00 - 13:00	14:00 - 17:00	18:00 - 20:00	10:00 - 13:00	14:00 - 17:00	18:00 - 20:00	10:00 - 13:00	14:00 - 17:00
Media Center / Lounge 0	Arval	IVA Business Club		Arval				
Red Bull Lounge / Lounge 1	Drive Together	Prov NH		Allianz	Kraken			
Finder Lounge / Lounge 2	Stellantis	Stellantis		Stellantis	Stellantis			
Heineken Lounge / Lounge 3	Allego	Autoweek		Direct Lease	Direct Lease			
VIP Lounge / Lounge 4	Sixt							
DRM / Lounge 7	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers	EV / Pers
MASCOT Workwear / Lounge 10	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging
Nijboer Lounge / Lounge 13	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging	RAI Vereniging
Amsterdam Bar / Lounge 14	Prodrive	Prodrive	Prodrive	Prodrive	Prodrive	Prodrive	Prodrive	Prodrive
Racing Lounge / Lounge 16	OOMT	OOMT						
Dutch Grand Prix Lounge	Multilease	Multilease						
Founders Lounge	Multilease	Multilease						
Bernies Restaurant	Algemeen toegankelijk	Algemeen toegankelijk	Pers-BBQ RAI Vereniging	Algemeen toegankelijk	Algemeen toegankelijk		Algemeen toegankelijk	Algemeen toegankelijk
Champions Lounge	E-Truck Experience	E-Truck Experience	E-Truck Experience	Mobility Shift - RAI Ver.	Mobility Shift - RAI Ver.	Mobility Shift - RAI Ver.		
Bernies Lounge	PON		Pers-BBQ RAI Vereniging	PON	Allianz			

* De Champions Lounge is de enige die in de kombocht zit



Continue programma

NAAM	LOCATIE
EV Stage	EV Pavilion
THE PACK Plaza	EV Pavilion
Urban Mobility Test Parcours	Toegankelijk vanaf EV Pavilion
Hyundai Launch Control	Paddock 2
Tesla FSD (Full Self Driving)	Paddock Area 390
SIM RC	Paddock Area 382
Urban Challenge Parcours	Paddock 2
Off Road Parcours	Paddock 2
E-Kartbaan	Paddock 2

zappi³

COMING
SOON

De **slimste** lader voor **slimme mensen**.

De zappi 3 laadt je auto op je eigen zonnestroom, of op de goedkoopste kwartieren van de dag. Vanaf 1 januari 2027 – als salderen stopt – is dat precies wat je wil.



MID-meter geïntegreerd

Fabrieksmatig gecertificeerde meting, ingebouwd in de lader. Nodig voor **ERE-certificaten** en voor zakelijk verrekenen: exact tot de kWh.



Voorbereid op V2G/V2H

ISO 15118-20 zit aan boord. Je lader is daarmee voorbereid op bidirectioneel laden aan de AC-zijde, zodra dat beschikbaar komt.

Waarom nog meer de slimste?



Eén keer instellen

De app leidt je erdoorheen. Daarna doet zappi het zelf: laadtijden, zonnestroom, tarieven.



Altijd online

Wifi, ethernet én 4G aan boord. Ook in een garage waar geen netwerk komt.



Laden op goedkope momenten

Dankzij de standaard EPEX integratie, laad je jouw EV op de meest gunstige momenten van de dag.



Eerste zonnestroom lader in de wereld

Laden op 100% overschot zonnestroom met automatisch wisselen tussen de 1 en 3 fasen, vanaf 1,4kW

Samen op de stand met **ENERGIE INTERN** x **Loadpoint**

Jouw energie blijft van jou

Zie de zappi 3 live op EV Experience Zandvoort
24-26 september · Paddock 2 · myenergi.com/nl

myenergi levert via de groothandel: installatie en advies via een gecertificeerde installateur. Afbeelding ter illustratie, specificaties onder voorbehoud. V2X is voorbereid in hardware en nog niet beschikbaar in software. ERE-certificaten worden ingeboekt en uitgekeerd via een inboekdienstverlener, niet door myenergi; voorwaarden en opbrengst volgen uit de NEa-regels en marktprijzen.



Alpine A290

De Alpine A290 maakt van de compacte elektrische Renault 5 een veel sportievere auto. Een krachtigere aandrijving, aangepast onderstel en gespierd uiterlijk moeten ervoor zorgen dat ook een kleine elektrische hatchback serieus rijplezier kan opleveren.

Alpine veranderde veel meer dan alleen het uiterlijk. De A290 staat breder op zijn wielen en kreeg een eigen afstelling van onderstel, besturing en remmen. Ook het interieur heeft een sportiever karakter, met eigen stoelen en een cockpit die meer op de bestuurder is gericht. Zijn compacte afmetingen maken hem geschikt voor dagelijks gebruik, terwijl het extra vermogen voor de nodige snelheid zorgt. Daarmee krijgt de elektrische hot hatch er een Franse deelnemer bij die zich bewust onderscheidt van de Renault waarop hij is gebaseerd.



€
Vanaf
36.600,-
tot 45.200,-



Netto
52 kWh



11 kW



101 kW



5 personen



0 L
326 L



500 kg



Min. 364 km
Max. 380 km



Alpine A390

Met de A390 betreedt Alpine een nieuw terrein. Deze volledig elektrische fastback is groter en ruimer dan de A290 en moet het Franse sportwagenmerk aantrekkelijk maken voor automobilisten die meer ruimte nodig hebben.

De lage daklijn, brede carrosserie en grote wielen geven de A390 een sportieve uitstraling. Binnen is plaats voor vijf personen en daarmee is hij veel geschikter voor dagelijks gezinsgebruik dan de traditionele modellen van Alpine. De elektrische vierwielaandrijving gebruikt drie elektromotoren, waarbij twee motoren op de achteras ieder een achterwiel aandrijven. Dat geeft Alpine extra mogelijkheden om het rijgedrag te beïnvloeden. De A390 moet daarmee bewijzen dat het karakter van Alpine ook overleefd kan blijven in een grotere elektrische auto.



€
Vanaf
67.900,-
tot 78.500,-



Netto
89 kWh



11 - 22 kW



150 - 190 kW



5 personen



0 L
532 L



1.350 kg



Min. 555 km
Max. 557 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Audi A2 e-tron

De naam A2 keert terug bij Audi, ditmaal voor een volledig elektrische auto. Het nieuwe model krijgt een compacte carrosserie en moet een plek innemen onder de Q4 e-tron. Daarmee keert een bekende naam na lange afwezigheid terug.

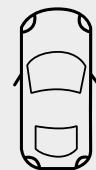
De oorspronkelijke A2 uit 1999 viel op door zijn lage gewicht, aluminium carrosserie en efficiënte ruimtegebruik. De nieuwe generatie krijgt een heel andere technische basis en een elektrische aandrijving. Audi kiest opnieuw voor een relatief compacte auto waarin efficiënt ruimtegebruik een belangrijke rol speelt. Daarmee wordt de A2 e-tron een interessante uitbreiding aan de onderkant van het elektrische programma van Audi.

VERMOGEN:
Min. 170 pk
Max. 326 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,7 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

**LAADPOORT
POSITIE: N.N.B.**



n.n.b.



bruto
52 - 84 kWh



11 kW



100 - 183 kW 5



personen



n.n.b.



n.n.b.



600 km
(voorlopig)



Audi A6 e-tron

De Audi A6 e-tron is ontwikkeld als elektrische reisauto voor automobilisten die veel kilometers maken. Hij is verkrijgbaar als Sportback en Avant en koppelt een grote actieradius aan hoge laadsnelheden en veel binnenruimte.

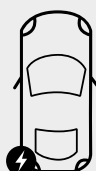
Onder de carrosserie zit het PPE-platform dat Audi samen met Porsche ontwikkelde. Dankzij de 800 volt techniek kan de A6 e-tron onder gunstige omstandigheden met een hoog vermogen snelladen. De lage luchtweerstand helpt om het energieverbruik te beperken en draagt bij aan de grote actieradius. Binnen krijgt de bestuurder een breed digitaal dashboard en is voor de voorpassagier een afzonderlijk scherm verkrijgbaar. Met de Avant is er ook een elektrische stationwagon voor automobilisten die meer bagageruimte nodig hebben.

VERMOGEN:
Min. 326 pk
Max. 551 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,9 - 6,0 s.

TOPSNELHEID:
210 - 240 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



63.990,-
tot 101.490,-



75,8 - 94,9 kWh



11 kW



225 - 269 kW



5 personen



27 L
502 L



2.100 kg



Min. 600 km
Max. 756 km



Audi Q4 e-tron

De Audi Q4 e-tron is inmiddels een vertrouwd gezicht binnen het elektrische programma van Audi. Zijn formaat maakt hem geschikt als gezinsauto, terwijl recente technische wijzigingen de aandrijving efficiënter en krachtiger hebben gemaakt.

De Q4 e-tron deelt zijn technische basis met onder meer de Volkswagen ID.4 en Škoda Enyaq, al geeft Audi er een eigen invulling aan. Het interieur heeft een zakelijke inrichting met een digitaal instrumentarium en een centraal aanraakscherm. Achterin is voldoende ruimte voor volwassenen en ook de bagageruimte maakt de Q4 geschikt voor vakanties en dagelijks gezinsgebruik. Nieuwere uitvoeringen kregen efficiëntere elektromotoren en verbeterde laadmogelijkheden. Daarmee blijft de Q4 e-tron een belangrijke elektrische middenklasser binnen het programma van Audi.

VERMOGEN:
Min. 204 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,4 - 8,1 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



45.990,-
tot 55.990,-



59 - 77 kWh



11 kW



160 - 185 kW



5 personen



0 L
515 - 527 L



1.000 - 1.800 kg



Min. 440 km
Max. 592 km



Audi Q6 e-tron

De Q6 e-tron introduceerde een nieuwe generatie elektrische techniek bij Audi. Hij staat tussen de Q4 e-tron en Q8 e-tron en gebruikt hetzelfde PPE-platform en de 800 volt architectuur als de A6 e-tron.

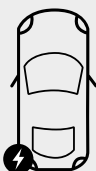
Die technische basis maakt hoge laadvermogens mogelijk en is ontwikkeld met lange ritten in gedachten. De Q6 heeft een ruime cabine en een volledig nieuw dashboard waarop meerdere schermen een prominente plaats innemen. Voor de voorpassagier is een eigen scherm verkrijgbaar. Audi houdt voor het exterieur vast aan herkenbare SUV proporties, aangevuld met een nieuwe generatie verlichting. De combinatie van formaat, laadtechniek en binnenruimte maakt de Q6 e-tron tot een belangrijk model in het elektrische SUV-programma van Audi.

VERMOGEN:
Min. 292 pk
Max. 517 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,3 - 7,0 s.

TOPSNELHEID:
210 - 230 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



101.990,-



75,8 - 94,9 kWh



11 kW



225 - 269 kW



5 personen



64 L
511 - 526 L



2.000 - 2.400 kg



Min. 545 km
Max. 679 km



BYD Atto 2

De BYD Atto 2 is een compacte elektrische SUV die onder de Atto 3 EVO staat. Met zijn bescheiden buitenmaten en relatief ruime interieur richt hij zich op automobilisten die een handzame elektrische auto zoeken zonder naar een traditionele stadsauto uit te kijken.

Het ontwerp is minder uitgesproken dan bij sommige andere modellen van BYD. Binnen gebruikt het merk zijn bekende digitale inrichting, inclusief een centraal scherm dat kan draaien. De hogere zitpositie en rechte carrosserie helpen bij het benutten van de beschikbare binnenruimte. Daarmee is de Atto 2 geschikt voor stadsverkeer, al kan hij ook dienstdoen als compacte gezinsauto. BYD gebruikt het model om zijn aanbod aan de onderkant van de Europese markt verder uit te breiden.

VERMOGEN:
Min. 177 pk
Max. 204 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,9 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



31.690,-
tot 36.690,-



45,1 - 64,8 kWh



11 kW



65 kW - 155 kW



5 personen



n.n.b.
400 - 450 L



750 kg



Min. 312 km
Max. 430 km



BYD Atto 3 EVO

De Atto 3 EVO was een van de eerste modellen waarmee BYD zich breed op de Nederlandse markt presenteerde. De compacte elektrische SUV heeft inmiddels een update gekregen, waarbij onder meer de techniek en uitrusting zijn aangepast.

Binnen blijft de Atto 3 EVO een eigenzinnige auto. Details in het interieur verwijzen naar sport en fitness en het grote centrale scherm kan horizontaal of verticaal worden geplaatst. De ruimte achterin maakt hem geschikt voor een gezin en de hogere zit past bij het SUV karakter. Bij de vernieuwde versie kreeg ook het laden aandacht. Daarmee probeert BYD de Atto 3 EVO bij de tijd te houden in een klasse waarin het aantal elektrische concurrenten snel is gegroeid.

VERMOGEN:
Min. 313 pk
Max. 449 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,9 - 5,5 s.

TOPSNELHEID:
180 - 200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



40.990,-
tot € 43.990,-



74,8 kWh



11 kW



220 kW



5 personen



101 L
490 L



1.500 kg



Min. 470 km
Max. 510 km



BYD Dolphin Surf

Met de Dolphin Surf heeft BYD een van zijn kleinste elektrische auto's naar Europa gehaald. De compacte vijfdeurs richt zich op stadsgebruik en moet elektrisch rijden bereikbaar maken voor kopers die geen grote SUV nodig hebben.

Ondanks zijn beperkte lengte heeft de Dolphin Surf vier volwaardige zitplaatsen en een bruikbare bagageruimte. Het interieur is eenvoudig ingericht, met een centraal scherm voor een groot deel van de bediening. Door zijn compacte buitenmaten is de auto makkelijk te manoeuvreren in druk stadsverkeer en op kleine parkeerplaatsen. De prestaties verschillen per uitvoering, waarbij ook een krachtigere versie verkrijgbaar is. De Dolphin Surf geeft BYD daarmee een model in een prijsklasse waar het aanbod van elektrische auto's nog relatief beperkt is.

VERMOGEN:
Min. 88 pk
Max. 156 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
9,1 - 12,1 s.

TOPSNELHEID:
150 km/u

LAADPOORT
POSITIE



22.990,-
tot 26.690,-



30 - 43,2 kWh



11 kW



65 - 85 kW



4 personen



0 L
308 L



0 kg



Min. 220 km
Max. 322 km



BYD Sealion 7

De Sealion 7 is een ruime elektrische SUV waarmee BYD zich mengt in een druk deel van de markt. Zijn formaat brengt hem onder meer in het vaarwater van auto's als de Tesla Model Y.

De aflopende daklijn geeft de Sealion 7 een sportiever silhouet dan de meer traditioneel vormgegeven Seal U. Binnen is veel beenruimte beschikbaar en een vlakke vloer helpt passagiers op de achterbank. Het grote centrale scherm kan, zoals bij meerdere BYD modellen, worden gedraaid. Afhankelijk van de uitvoering heeft de Sealion 7 achterwielaandrijving of vierwielaandrijving. De krachtigste versies zijn behoorlijk snel. Daarmee koppelt BYD de ruimte van een gezins SUV aan prestaties die enkele jaren geleden nog bij sportauto's hoorden.

VERMOGEN:
Min. 313 pk
Max. 530 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,5 - 6,7 s.

TOPSNELHEID:
215 km/u

LAADPOORT
POSITIE



50.690,-
tot 58.190,-



82,5 - 91,3 kWh



11 kW



150 - 230 kW



5 personen



58 L
520 L



750 - 1.500 kg



Min. 456 km
Max. 502 km



WAT MAAKT EEN ACCUCERTIFICAAT PERFECT?

ALS HET
GARANTIE
GEEFT!

AVILOO ACCUGARANTIE

Extra zekerheid bij de verkoop van gebruikte EV's.



**1 JAAR OF
20.000 KM
GARANTIE**



**GRATIS
BIJ IEDERE
AVILOO FLASH TEST***

* Volgens voorwaarden.



**VERGOEDING
VAN € 3000 BIJ
GEDEKTE CLAIM**



ONTDEK DE VOORDELEN
VAN ACCUGARANTIE



MEER ZEKERHEID.
MEER VERTROUWEN.
MEER WAARDE.



Cupra Born

De Cupra Born deelt veel techniek met de Volkswagen ID.3, alleen heeft het Spaanse merk de auto een eigen karakter gegeven. Dat begint bij het uiterlijk en loopt door tot de inrichting en afstelling van het onderstel.

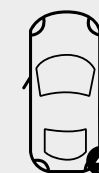
Koperkleurige accenten, sportstoelen en een scherper getekende carrosserie onderscheiden de Born van zijn Volkswagen familielid. Ook achter het stuur probeert Cupra een sportievere sfeer neer te zetten. De achterwielaandrijving past daarbij en krachtigere uitvoeringen voegen behoorlijk wat vermogen toe. De praktische eigenschappen blijven grotendeels behouden. Er is plaats voor vijf personen en de bagageruimte is bruikbaar voor dagelijks vervoer. Zo is de Born bedoeld voor automobilisten die de techniek van de ID.3 waarderen en een uitgesprokener uitvoering zoeken.

VERMOGEN:
Min. 190 pk
Max. 326 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,6 - 8,0 s.

TOPSNELHEID:
160 - 200 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



Vanaf
34.990,-
tot 49.990,-



Netto
58 - 79 kWh



11 kW



105 - 183 kW



5 personen



0 L
385 L



0 kg



Min. 484 km
Max. 630 km



Cupra Raval

De Cupra Raval wordt het kleinere elektrische broertje van de Born. Hij staat op dezelfde nieuwe technische basis als de Volkswagen ID. Polo en krijgt voorwielaandrijving. Cupra geeft het model een sportievere aankleding en eigen afstelling.

Met zijn compacte afmetingen komt de Raval terecht in het B segment, waar betaalbare elektrische auto's een steeds grotere rol krijgen. De carrosserie krijgt brede wielkasten en scherpe lijnen die aansluiten bij de andere modellen van Cupra. Binnen wordt meer ruimte verwacht dan de buitenmaten doen vermoeden, geholpen door de elektrische technische basis en relatief lange wielbasis. De Raval moet daarmee een compacte elektrische auto worden die bruikbaarheid koppelt aan het sportieve karakter waarmee Cupra zich probeert te onderscheiden.

VERMOGEN:
Min. 115 pk
Max. 225 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,8 - 11 s.

TOPSNELHEID:
160 - 175 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



Vanaf
25.990,-
tot 39.990,-



Netto
37 - 52 kWh



11 kW



50 - 105 kW



5 personen



0 L
441 L



500 - 1.200 kg



Min. 300 km
Max. 445 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Cupra Tavascan

De Tavascan is de eerste volledig elektrische SUV coupé van Cupra. Onderhuids gebruikt hij bekende techniek uit de Volkswagen Groep, terwijl ontwerp en interieur veel sterker afwijken van zijn technische familieleden.

Aan de buitenzijde vallen de scherpe lijnen, grote wielen en aflopende daklijn op. Binnen trekt de grote middenconsole de aandacht, met een vorm die het dashboard visueel ondersteunt. Koperkleurige details keren op verschillende plaatsen terug. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en een krachtigere versie met vierwiel-aandrijving. Ondanks de sportieve carrossievorm blijft de achterbank bruikbaar en is er voldoende bagageruimte voor dagelijks gebruik. Daarmee is de Tavascan een van de meest uitgesproken modellen binnen het elektrische aanbod van de Volkswagen Groep.

VERMOGEN:
Min. 190 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,5 - 8,6 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

39.990,-
tot 59.990,-

Netto

58 - 77 kWh

11 kW

105 - 135 kW

5 personen

0 L
540 L

1.000 - 1.800 kg

Min. 441 km
Max. 555 km

Geely EX2

Met de EX2 haalt Geely een compacte elektrische hatchback naar Europa. De auto staat onder de grotere EX5 en richt zich op automobilisten die een betaalbare EV zoeken voor dagelijks vervoer, zonder dat daarvoor een grote carrosserie nodig is.

De EX2 heeft korte overhangen en een relatief lange wielbasis. Dat helpt om binnen de compacte buitenmaten zoveel mogelijk ruimte voor inzittenden vrij te houden. Het interieur volgt de moderne aanpak van Geely, met een groot centraal scherm en een vrij eenvoudige inrichting. In China heeft Geely met compacte elektrische modellen al veel ervaring opgedaan. De EX2 vertaalt dat concept naar Europa en komt terecht in een klasse waarin prijs een belangrijke rol speelt.

VERMOGEN:
n.n.b.

ACCELERATIE:
n.n.b.

TOPSNELHEID:
n.n.b.

LAADPOORT
POSITIE: N.N.B.

€
Vanaf

n.n.b.

Netto

n.n.b.

n.n.b.

n.n.b.

n.n.b.

n.n.b.

n.n.b.

n.n.b.

Dongfeng Box

De Dongfeng Box is een compacte elektrische hatchback die zijn lage prijs koppelt aan verrassend veel binnenruimte. Met vijf deuren, een vriendelijke vormgeving en een complete uitrusting richt hij zich op automobilisten die betaalbaar elektrisch willen rijden.

De carrosserie is kort en relatief hoog, waardoor er binnen meer plaats beschikbaar is dan de buitenmaten vermoeden. Ook achterin kunnen volwassenen behoorlijk zitten. Het interieur oogt modern, met een groot centraal scherm en weinig traditionele knoppen. De Box is voornamelijk gemaakt voor stadsverkeer en regionale ritten. Zijn bescheiden formaat helpt daarbij, net als de kleine draaicirkel. Voor Dongfeng is de Box een toegankelijke kennismaking met het merk en een concurrent voor de groeiende groep kleine elektrische auto's.

VERMOGEN:
95 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
12,5 s.

TOPSNELHEID:
140 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

23.499,-
tot 24.499,-

Netto

29 - 40 kWh

3 - 7 kW

57 - 61 kW

5 personen

0 L
326 L

750 kg

Min. 230 km
Max. 310 km

Geely EX5

De EX5 is een elektrische middenklasse SUV waarmee Geely onder eigen naam de Europese markt betreedt. Het Chinese concern is hier al bekend als eigenaar van merken als Volvo, Polestar en Zeekr, maar zet nu ook zijn eigen merknaam op de auto.

Qua formaat komt de EX5 terecht in een druk bezet deel van de markt. De carrosserie heeft vrij traditionele SUV verhoudingen en binnen is veel aandacht besteed aan zitruimte en digitale bediening. Een groot centraal scherm beheerst het dashboard en achterin is voldoende plaats voor gezinsgebruik. Geely kan voor de techniek putten uit de kennis die binnen het concern aanwezig is. De EX5 moet van die schaal profiteren en Geely zelf een plek geven tussen de vele nieuwe elektrische merken in Europa.

VERMOGEN:
218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,9 - 7,6 s.

TOPSNELHEID:
175 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

37.990,-
tot 41.990,-

Netto

60,2 - 68,4 kWh

11 kW

120 kW

5 personen

0 L
461 L

0 kg

Min. 430 km
Max. 475 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

16 | EVUPDATE

EVUPDATE | 17

Genesis G80

De Genesis G80 is een grote luxesedan die ook met een volledig elektrische aandrijflijn verkrijgbaar is. Het model richt zich op dezelfde klasse als de grotere zakelijke sedans van Audi, BMW en Mercedes, met een eigen Koreaanse interpretatie van luxe.

De lange carrosserie en royale wielbasis zorgen voor veel ruimte, met veel aandacht voor de passagiers achterin. Het interieur gebruikt hoogwaardige materialen en grote digitale schermen, terwijl de stoelen uitgebreid verstelbaar zijn. Bij de elektrische G80 ligt het accent sterk op comfort en lange afstanden. De vierwielaandrijving zorgt daarbij voor behoorlijk wat vermogen. Genesis is in Nederland een veel minder bekende naam dan de gevestigde Duitse merken, waardoor de G80 ook een alternatief is voor kopers die bewust iets anders zoeken.

VERMOGEN:
370 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,1 s.

TOPSNELHEID:
225 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

74.200,-84,5 kWh11 kW187 kW5 personen0 L354 L0 kgMax. 570 km



Genesis GV60 Magma

De GV60 Magma is de krachtigste uitvoering van de elektrische GV60 en het eerste productiemodel van het sportieve Magma label. Genesis past hiervoor niet alleen de aandrijving aan, ook onderstel, carrosserie en interieur krijgen een eigen behandeling.

De auto staat lager en breder op zijn wielen dan de gewone GV60. Grotere luchtopeningen, aangepaste bumpers en specifieke wielen versterken dat karakter. Binnen zijn sportstoelen en andere materialen aangebracht. De aandrijflijn levert aanzienlijk meer vermogen en ook remmen en onderstel zijn aangepast om daarbij te passen. Met de GV60 Magma betreedt Genesis een terrein waarin elektrische prestaties een belangrijke rol spelen. Het merk wil daarmee bewijzen dat zijn luxemodellen ook een uitgesproken sportieve kant kunnen hebben.

VERMOGEN:
650 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,4 s.

TOPSNELHEID:
264 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

86.900,-84 kWh11 kW264 kW5 personen20 L432 L1.800 kgMax. 425 km



Genesis GV70

De elektrische Genesis GV70 is een middelgrote luxe SUV met vierwielaandrijving en veel vermogen. Hij koppelt een relatief traditionele carrosserievorm aan een rijk ingericht interieur en techniek die hem geschikt maakt voor langere ritten.

Binnen gebruikt Genesis veel leer, zachte materialen en fysieke bediening naast de digitale schermen. De zitpositie is hoog en achterin is voldoende ruimte voor volwassenen. De elektrische versie heeft twee elektromotoren en daarmee vierwielaandrijving. Ook de laadtechniek verdient aandacht, want de GV70 kan onder geschikte omstandigheden in korte tijd veel energie bijladen. Daarmee richt Genesis zich op automobilisten die een luxe elektrische SUV zoeken en buiten de bekende Europese merken willen kijken.

VERMOGEN:
490 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,4 s.

TOPSNELHEID:
235 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

65.400,-84 kWh11 kW240 kW5 personen25 L503 L1.800 kgMax. 479 km



Hyundai Inster

De Hyundai Inster is klein genoeg voor druk stadsverkeer en heeft binnen verrassend veel bruikbare ruimte. De hoge carrosserie, grote ramen en verschuifbare zitplaatsen maken hem veelzijdiger dan zijn compacte buitenmaten in eerste instantie doen vermoeden.

Hyundai heeft de beschikbare centimeters slim benut. De achterbank kan worden verschoven en verschillende stoelen zijn neerklapbaar, waardoor de indeling kan worden aangepast aan passagiers of bagage. Voorin staan twee schermen en zijn gewone knoppen behouden voor veelgebruikte functies. Onderweg is de Inster comfortabeler dan je op basis van zijn formaat zou verwachten. Hij is wendbaar in de stad en ook geschikt voor ritten buiten de bebouwde kom. Daarmee is het meer dan alleen een kleine elektrische stadsauto.

VERMOGEN:
Min. 97 pk
Max. 115 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
10,6 - 11,7 s.

TOPSNELHEID:
140 - 150 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

24.295,- tot 25.995,-42 - 49 kWh11 kW73 kW4 personen0 L280 - 351 L0 kgMin. 323 kmMax. 370 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Hyundai Ioniq 3

Met de Ioniq 3 breidt Hyundai zijn elektrische programma uit met een compacte hatchback. Het model komt onder de Ioniq 5 te staan en richt zich op een deel van de markt waarin kleinere en betaalbaardere elektrische auto's steeds belangrijker worden.

De Ioniq 3 krijgt een lagere en compactere carrosserie dan de meeste elektrische Hyundai modellen van de afgelopen jaren. Toch profiteert hij van een technische basis die specifiek voor elektrische aandrijving is ontwikkeld. Hyundai gebruikt de auto om eigenschappen uit zijn grotere Ioniq modellen naar een lagere prijsklasse te brengen. Daarmee krijgt het merk een alternatief voor compacte elektrische modellen van onder meer Volkswagen, Kia en Renault. Voor Europese kopers kan juist deze kleinere Ioniq een belangrijke toevoeging aan het programma worden.

VERMOGEN:
Min. 136 pk
Max. 147 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,8 - 9,5 s.

TOPSNELHEID:
167 - 170 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

27.995,-
tot 31.995,-

Netto

42,3 - 60,5 kWh

11 kW

110 - 119 kW

5 personen

0 L
441 L

750 kg

Min. 344 km
Max. 497 km

Hyundai Ioniq 6 N

De Hyundai Ioniq 6 N verandert de gestroomlijnde elektrische sedan in een serieuze sportauto. Extra vermogen, een aangepast onderstel en speciale software geven hem een heel ander karakter dan de reguliere Ioniq 6.

Hyundai gebruikt veel kennis die eerder bij de Ioniq 5 N is opgedaan. De ophanging, remmen en koeling zijn aangepast voor zware belasting en de aandrijving levert aanzienlijk meer vermogen. Ook kunstmatige schakelmomenten en verschillende geluidsprogramma's keren terug. De lage carrosserie en aerodynamische vorm van de Ioniq 6 geven de N versie een andere basis dan zijn hogere familielid. Binnen staan sportstoelen en krijgt de bestuurder verschillende mogelijkheden om de auto naar eigen voorkeur af te stellen. Daarmee wordt de Ioniq 6 N een elektrische sportsedan met een uitgesproken eigen karakter.

VERMOGEN:
650 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,2 s.

TOPSNELHEID:
257 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

73.995,-

Netto

84 kWh

11 kW

263 kW

5 personen

0 L
371 L

0 kg

Max. 487 km

Hyundai Staria

Met de elektrische Staria brengt Hyundai zijn opvallend vormgegeven personenbus naar de wereld van elektrische aandrijving. De grote carrosserie en het ruime interieur maken hem geschikt voor gezinnen en personenvervoer waarbij veel zitplaatsen nodig zijn.

De Staria onderscheidt zich met zijn enorme glasoppervlak, hoge dak en brede carrosserie. Binnen staat ruimte centraal, met meerdere zitrijen en een interieur dat afhankelijk van de uitvoering sterk kan verschillen. De elektrische aandrijving maakt de Staria interessanter voor gebruik in stedelijke gebieden en voor zakelijke rijders die van diesel willen overstappen. Hyundai gebruikt hierbij techniek uit zijn elektrische personenauto's. Daarmee krijgt het relatief kleine aanbod van grote elektrische personenbussen er een opvallende deelnemer bij.

VERMOGEN:
218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
9,5 s.

TOPSNELHEID:
184 km/u

LAADPOORT
POSITIE: N.N.B.

€
Vanaf

n.n.b.

Netto

84 kWh

11 kW

10-80%
in 20 min.

7 - 9 personen

n.n.b.
n.n.b.

n.n.b.

Max. 430 km

Jaecoo 5 EV

De Jaecoo 5 EV is een compacte elektrische SUV die met een complete uitrusting en scherpe prijs een plek probeert te veroveren tussen gevestigde modellen. Het hoekige ontwerp geeft hem daarbij meer het uiterlijk van een traditionele terreinwagen.

Binnen is de inrichting veel moderner dan de buitenkant doet vermoeden. Een groot verticaal scherm neemt een centrale plaats in en de cabine is vrij strak opgezet. De achterbank is ruim genoeg voor gezinsgebruik en ook de bagageruimte is bruikbaar voor dagelijks vervoer. Jaecoo ondersteunt de auto met een lange garantie en bouwt in Nederland aan een eigen dealernetwerk. Daarmee probeert het jonge merk een deel van de onzekerheid weg te nemen die kopers bij een nieuwe naam kunnen hebben.

VERMOGEN:
211 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,7 s.

TOPSNELHEID:
175 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

30.890,-

Netto

58,9 kWh

11 kW

130 kW

5 personen

n.n.b.
480 L

1.250 kg

Max. 402 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

20 | EVUPDATE

EVUPDATE | 21

KGM Torres EVX

De Torres EVX is de volledig elektrische versie van KGM's middelgrote SUV. Zijn hoekige carrosserie, forse wielkasten en rechte lijnen geven hem het uiterlijk van een terreinwagen, terwijl hij onderhuids volledig elektrisch is.

Binnen is veel ruimte voor vijf personen en de grote bagageruimte past goed bij het gezinskarakter van de auto. Het dashboard bestaat uit twee brede schermen en heeft een vrij eenvoudige indeling. KGM gebruikt een LFP accu, een accutype dat bekendstaat om zijn lange levensduur. De aandrijving zit op de voorwielen en is eerder op comfortabel dagelijks vervoer dan op sportieve prestaties afgestemd. Met de Torres EVX houdt KGM vast aan het stoere SUV-karakter waarmee het merk, voorheen SsangYong, al jaren bekend is.

VERMOGEN:
207 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,2 s.

TOPSNELHEID:
175 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

38.990,-

Netto

80,6 kWh

11 kW

120 kW

5 personen

0 L
839 L

1.500 kg

Max. 503 km



Kia EV2

De EV2 wordt de kleinste elektrische SUV van Kia. Het model komt onder de EV3 te staan en is ontwikkeld voor Europese automobilisten die een compacte elektrische auto zoeken met de uitstraling en binnenruimte van een kleine SUV.

Kia gebruikt voor het ontwerp verschillende kenmerken van zijn grotere elektrische modellen. De rechte carrosserie en relatief hoge daklijn zijn gunstig voor de beschikbare ruimte, terwijl de beperkte lengte de EV2 geschikt maakt voor stadsgebruik. Binnen krijgt hij een moderne digitale inrichting en verschillende oplossingen waarmee de beschikbare ruimte flexibel kan worden gebruikt. De EV2 wordt in Europa gebouwd en krijgt binnen het elektrische programma van Kia een belangrijke rol aan de onderkant van de markt. Daarmee wordt elektrisch rijden bij het Koreaanse merk bereikbaar in een lagere prijsklasse.

VERMOGEN:
Min. 135 pk
Max. 147 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,5 - 9,7 s.

TOPSNELHEID:
161 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

27.595,-
tot 33.595,-

Netto

42,2 - 61 kWh

11 kW

115 kW

4 - 5 personen

15 L
321 - 403 L

750 kg

Min. 308 km
Max. 453 km



Kia EV3

De Kia EV3 verpakt veel techniek uit de grotere elektrische modellen van het merk in een compacte SUV. Een ruime cabine, grote actieradius en praktische indeling maken hem geschikt voor automobilisten die één elektrische auto voor uiteenlopende ritten zoeken.

De hoekige carrosserie sluit aan bij de EV9, alleen zijn de afmetingen een stuk bescheidener. Binnen profiteert de EV3 van een vlakke vloer en een lange wielbasis. Op het dashboard staan meerdere schermen naast elkaar en Kia heeft voor veel gebruikte functies fysieke bediening behouden. Er zijn verschillende accuvarianten, waarbij de grootste accu een flinke actieradius mogelijk maakt. Ook de bagageruimte is behoorlijk voor een auto van dit formaat. Daarmee neemt de EV3 een belangrijke positie in tussen de compacte elektrische gezinsauto's.

VERMOGEN:
Min. 204 pk
Max. 265 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,6 - 7,7 s.

TOPSNELHEID:
170 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

36.995,-
tot 45.395,-

Netto

55 - 78 kWh

11 kW

100 - 135 kW

5 personen

25 L
413 - 460 L

500 - 1.500 kg

Min. 436 km
Max. 605 km



Kia EV4

De Kia EV4 brengt elektrische aandrijving terug naar een carrosserievorm die tussen alle SUV's steeds zeldzamer wordt. De lage vijfdeurs is ontwikkeld als elektrische middenklasser en verschijnt in Europa als hatchback.

De scherpe neus en lange carrosserie geven de EV4 een heel ander silhouet dan de EV3 en EV5. Binnen gebruikt Kia een vergelijkbare digitale inrichting als in zijn andere recente elektrische modellen. De lange wielbasis zorgt voor behoorlijk wat ruimte op de achterbank en ook de bagageruimte is geschikt voor gezinsgebruik. Voor de aandrijving zijn verschillende accuvarianten beschikbaar, waarbij de grootste versie is bedoeld voor automobilisten die regelmatig lange afstanden afleggen. De EV4 is daarmee een alternatief voor kopers die bewust niet voor een elektrische SUV willen gaan.

VERMOGEN:
Min. 204 pk
Max. 265 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,5 - 7,7 s.

TOPSNELHEID:
170 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

37.495,-
tot 45.195,-

Netto

55 - 78 kWh

11 kW

100 - 135 kW

5 personen

0 L
390 - 490 L

500 - 1.500 kg

Min. 430 km
Max. 633 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Kia EV5

De EV5 vult het gat tussen de compacte EV3 en veel grotere EV9. Deze elektrische SUV heeft een vrij hoekige carrosserie en is ontwikkeld als ruime gezinsauto voor een van de drukst bezette delen van de Europese markt.

De rechte daklijn en lange wielbasis komen de binnenruimte ten goede. Achterin is plaats voor volwassenen en met de achterbank neergeklapt ontstaat een grote laadruimte. Het dashboard volgt de inrichting van andere recente Kia modellen, met meerdere schermen en fysieke bediening voor verschillende functies. De EV5 is minder groot en kostbaar dan de EV9, terwijl hij aanzienlijk meer ruimte heeft dan de EV3. Daarmee krijgt Kia een elektrische SUV voor gezinnen die veel ruimte willen zonder daarvoor naar het grootste model uit het programma te hoeven uitwijken.

VERMOGEN:
218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,4 s.

TOPSNELHEID:
165 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

44.495,-

78 kWh

11 kW

150 kW

5 personen

44 L
566 L

1.200 kg

Max. 530 km



Leapmotor B03X

De Leapmotor B03X wordt een compacte elektrische SUV onder de B10. Daarmee breidt het Chinese merk zijn Europese programma verder uit naar een klasse waarin betaalbaarheid en beperkte buitenmaten een steeds grotere rol spelen.

Het ontwerp sluit aan bij de andere recente modellen van Leapmotor, met ronde lijnen en een vrij gladde carrosserie. Door de wielen ver naar de hoeken te plaatsen kan een groot deel van de lengte voor de cabine worden gebruikt. Het interieur krijgt een digitale inrichting waarin een centraal scherm een belangrijke plaats inneemt. Leapmotor werkt in Europa samen met Stellantis voor distributie en verkoop. De B03X moet daarvan profiteren en het merk een betaalbaar alternatief geven tussen de groeiende groep compacte elektrische SUV's.

VERMOGEN:
Min. 177 pk
Max. 197 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,6 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

23.995,-
tot 26.995,-

39 - 52 kWh

11 kW

100 - 133 kW

5 personen

n.n.b.
407 L

n.n.b.

Min. 292 km
Max. 382 km



Leapmotor B05

Met de B05 komt Leapmotor met een elektrische hatchback voor de Europese markt. De auto is lager dan de B10 en richt zich op automobilisten die een compacte middenklasser zoeken zonder voor de inmiddels gebruikelijke SUV carrosserie te gaan.

De B05 heeft een brede en relatief lage carrosserie met korte overhangen. Daardoor krijgt hij een sportiever silhouet dan de andere Leapmotor modellen die tot nu toe in Europa verschenen. Binnen wordt veel techniek gedeeld met de B10, waaronder de digitale bediening en elektrische aandrijving. Met vijf deuren en een volwaardige achterbank blijft de auto geschikt voor dagelijks gezinsgebruik. De B05 moet Leapmotor helpen om naast prijs ook ontwerp en rijgedrag een grotere rol te geven bij de keuze voor het merk.

VERMOGEN:
218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,6 - 7,5 s.

TOPSNELHEID:
170 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

25.995,-
tot 28.995,-

55 - 65 kWh

11 kW

156 - 174 kW

5 personen

0 L
345 L

n.n.b.

Min. 401 km
Max. 482 km



Lexus ES

De nieuwe Lexus ES verschijnt voor het eerst ook als volledig elektrische auto. De grote sedan blijft trouw aan het comfortabele karakter van zijn voorgangers, terwijl de elektrische aandrijving voor een andere technische basis en nieuwe verhoudingen zorgt.

De carrosserie is lang en gestroomlijnd en door de forse wielbasis is veel ruimte beschikbaar voor de inzittenden. Dat is belangrijk bij een model dat in verschillende landen veel als zakelijke auto met chauffeur wordt gebruikt. Binnen kiest Lexus voor een strakke inrichting met een groot centraal scherm en veel aandacht voor materiaalgebruik en zitcomfort. De elektrische ES komt in meerdere uitvoeringen, waaronder versies met vierwielaandrijving. Daarmee krijgt Lexus een elektrische sedan boven de compacte modellen en onder de luxere LS.

VERMOGEN:
Min. 224 pk
Max. 343 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,5 - 8,0 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

Netto

64.995,-
tot 69.995,-

71 - 72 kWh

22 kW

150 kW

5 personen

0 L
517 L

0 kg

Min. 529 km
Max. 581 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Lexus RZ

De Lexus RZ kreeg een grondige technische update en is daarmee interessanter geworden voor automobilisten die langere afstanden elektrisch afleggen. Ook het bijzondere steer by wire systeem met het kleine stuurwiel is verder ontwikkeld.

Bij dit systeem bestaat geen mechanische verbinding tussen het stuur en de voorwielen. Elektronica bepaalt hoeveel de wielen draaien, waardoor bij manoeuvreren veel minder stuurbeweging nodig is. De RZ zelf blijft een ruime elektrische SUV met een verzorgd interieur en veel aandacht voor zitcomfort. Nieuwe aandrijfvarianten brengen meer vermogen en een grotere actieradius. Ook de laadmogelijkheden zijn aangepast. Daarmee probeert Lexus de RZ technisch beter te laten aansluiten bij de snel ontwikkelende markt voor elektrische SUV's.

VERMOGEN:
Min. 224 pk
Max. 408 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,4 - 7,5 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

53.995,-
tot 74.495,-

Netto

77 kWh

22 kW

150 kW

5 personen

0 L
522 L

750 - 1.500 kg

Min. 457 km
Max. 568 km

Lotus Eletre

De Lotus Eletre breekt met vrijwel alles wat jarenlang bij het merk hoorde. In plaats van een kleine en lichte sportauto staat hier een grote elektrische SUV, met veel vermogen, vierwielaandrijving en ruimte voor dagelijks gebruik.

Toch probeert Lotus het sportieve karakter vast te houden. De carrosserie is laag voor een SUV en verschillende aerodynamische elementen helpen de lucht langs en door de auto te leiden. Binnen overheersen luxe en digitale techniek, met grote schermen en hoogwaardige materialen. De elektrische aandrijving levert afhankelijk van de uitvoering al zeer veel vermogen, met de sterkste versie als absolute krachtpatser. Daarmee is de Eletre een Lotus voor een ander publiek: groter, zwaarder en luxer dan de traditionele modellen van het merk, maar nog altijd ontwikkeld met prestaties in gedachten.

VERMOGEN:
Min. 612 pk
Max. 918 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
2,9 - 4,5 s.

TOPSNELHEID:
250 - 260 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

103.795,-
tot 150.595,-

Netto

112 kWh

22 kW

367 kW

5 personen

46 L
611 L

2.250 kg

Min. 410 km
Max. 600 km

Lotus Emeya

De Emeya is de elektrische vierdeurs GT van Lotus. Hij gebruikt veel techniek van de Eletre, alleen zit die verpakt in een lagere carrosserie die beter aansluit bij het sportieve verleden van het Britse merk.

De lange wielbasis zorgt voor veel binnenruimte, terwijl de lage zitpositie en brede carrosserie een sportiever karakter geven. Vier portieren en een grote achterklep maken de Emeya geschikt voor dagelijks gebruik en langere reizen. Het interieur is luxueus ingericht en zit vol digitale techniek. Afhankelijk van de uitvoering leveren twee elektromotoren behoorlijk wat vermogen en is vierwielaandrijving standaard. Snelladen kan met een hoog vermogen, waardoor ook lange afstanden bij het karakter van deze elektrische GT passen. De Emeya is daarmee een heel ander soort Lotus dan vroeger, met prestaties als herkenbare overeenkomst.

VERMOGEN:
Min. 612 pk
Max. 918 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
2,8 - 4,2 s.

TOPSNELHEID:
250 - 256 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

111.995,-
tot 150.595,-

Netto

102 kWh

22 kW

403 kW

5 personen

34 L
509 L

1.225 - 2.250 kg

Min. 485 km
Max. 610 km

Lucid Air

De Lucid Air is een grote elektrische sedan waarbij efficiëntie een belangrijke rol speelt. De lage luchtweerstand en compacte elektrische aandrijftechniek helpen om een grote actieradius te realiseren zonder daarvoor alleen op een enorme accu te vertrouwen.

De lage daklijn verhuult hoeveel ruimte er binnen beschikbaar is. Dankzij de compacte aandrijflijn en lange wielbasis hebben ook passagiers achterin veel plaats. Voor de bestuurder staat een breed digitaal scherm, aangevuld met een tweede scherm lager op de middenconsole. Afhankelijk van de uitvoering loopt het vermogen uiteen van behoorlijk snel tot extreem krachtig. Ook bij het snelladen hoort de Air bij de snellere elektrische auto's. Daarmee probeert Lucid zich tussen de gevestigde luxemerken te plaatsen met efficiëntie, prestaties en veel binnenruimte als belangrijkste eigenschappen.

VERMOGEN:
Min. 442 pk
Max. 1251 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
2,0 - 4,7 s.

TOPSNELHEID:
200 - 330 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

88.900,-
tot 255.000,-

Netto

88 - 118 kWh

22 kW

210 - 300 kW

5 personen

283 L
627 L

0 kg

Min. 694 km
Max. 960 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

26 | EVUPDATE

EVUPDATE | 27

Lucid Gravity

Na de Air komt Lucid met de Gravity, een grote elektrische SUV met maximaal zeven zitplaatsen. De Amerikaanse fabrikant gebruikt opnieuw zijn compacte aandrijftechniek om zoveel mogelijk ruimte voor inzittenden en bagage vrij te houden.

De Gravity is fors, al probeert de lage neus en vloeiende carrosserie het formaat visueel te beperken. Binnen kunnen drie zitrijen worden geplaatst en met de achterste stoelen neergeklapt ontstaat een grote laadruimte. Voorin keert de digitale inrichting van de Air in aangepaste vorm terug. Lucid richt zich ook bij deze SUV op een grote actieradius en hoge laadsnelheden. Daarmee wordt de Gravity het ruimere alternatief voor de Air en richt hij zich op gezinnen die de techniek van Lucid in een veel praktischere carrosserie zoeken.

VERMOGEN:

Min. 568 pk

Max. 839 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

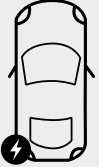
3,6 - 4,2 s.

TOPSNELHEID:

217 - 250 km/u

LAADPOORT

POSITIE





97.900,- tot 150.500,-



89 - 123 kWh



22 kW



250 - 400 kW



5 - 7 personen



230 L

1433 L



1.600 - 2.500 kg



Min. 511 km

Max. 739 km



Mazda 6e

Met de Mazda 6e treedt Mazda in de voetsporen van de 626, ditmaal op een volledig elektrisch platform. Het model is ontwikkeld in samenwerking met het Chinese Changan en geeft Mazda een elektrische auto in de klasse boven de compacte crossovers.

De lange carrosserie en aflopende daklijn geven de 6e een silhouet van een fastback. Een grote achterklep maakt de bagageruimte beter toegankelijk dan bij een traditionele sedan. Binnenin wijkt Mazda af van zijn gebruikelijke aanpak. Een groot centraal scherm neemt veel functies over en het aantal fysieke knoppen is beperkt. Voor 2027 is er nog maar één accuvariant beschikbaar met verbeterde specificaties én een scherpere prijs. Dat zorgt er gelijk voor dat de 6e in de ‘sweet spot’ gepositioneerd is voor veel zakelijke rijders. Maar uiteraard weten particuliere rijders Mazda ook goed te vinden.

VERMOGEN:

257 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

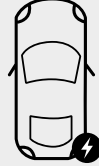
7,3 s.

TOPSNELHEID:

175 km/u

LAADPOORT

POSITIE





40.990,-



78 kWh



11 kW



200 kW



5 personen



72 L

466 L



1.500 kg



Max. 560 km



Mazda CX 6e

De CX 6e breidt het elektrische programma van Mazda uit met een ruime SUV. Hij staat naast de lagere 6e en gebruikt eveneens techniek die voortkomt uit de samenwerking tussen Mazda en het Chinese Changan.

Qua ontwerp blijft de CX 6e herkenbaar als Mazda, met een lange neus en vloeiende carrosserielijnen. De hogere koets levert meer binnenruimte op en maakt hem geschikt voor gezinnen die een elektrische SUV zoeken. Het dashboard krijgt een sterk digitale inrichting met een breed scherm voor infotainment en voertuigfuncties. Mazda positioneert de CX 6e boven zijn kleinere elektrische modellen en kan daarmee een veel groter deel van de EV markt bedienen. Voor het merk is dit een belangrijke uitbreiding van een elektrisch aanbod dat lange tijd vrij beperkt bleef.

VERMOGEN:

258 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

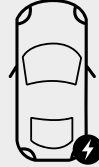
7,9 s.

TOPSNELHEID:

185 km/u

LAADPOORT

POSITIE





45.990,-



78 kWh



11 kW



195 kW



5 personen



80 L

468 L



1.500 kg



Min. 468 km

Max. 484 km



Mercedes-Benz C-Klasse

De elektrische C-Klasse moet een van de bekendste namen van Mercedes-Benz naar een volledig elektrische technische basis brengen. Daarmee krijgt de CLA gezelschap van een grotere elektrische sedan voor zakelijke rijders en gezinnen.

Mercedes ontwikkelt het model rond een moderne elektrische architectuur waarbij efficiëntie en snel laden belangrijke onderwerpen zijn. De carrosserie behoudt de klassieke verhoudingen van een sedan, al maakt de elektrische basis een andere indeling van het interieur mogelijk. Binnen speelt het MBUX systeem een grote rol en krijgt de bestuurder een sterk gedigitaliseerde werkplek. De C-Klasse is al decennialang een van de vaste waarden binnen Mercedes-Benz. De elektrische uitvoering moet die positie voortzetten in een markt waarin de traditionele zakensedan steeds vaker een accu onder de vloer heeft.

VERMOGEN:

489 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

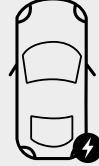
4,0 s.

TOPSNELHEID:

210 km/u

LAADPOORT

POSITIE





65.875,-



94 kWh



11 kW



330 kW



5 personen



101 L

470 L



1.800 kg



Max. 761 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

28 | EVUPDATE

EVUPDATE | 29

Mercedes-Benz

OFFICE OF THE DAY.

The new electric C-Class.

Waar de dag u ook brengt, de nieuwe elektrische C-Klasse brengt u verder. Tot 761 km rijbereik (WLTP), ultrasnel laden in 10 minuten tot 325 km en intuïtieve connectiviteit via het MBUX Hyperscreen. Zo combineert u moeiteloos uitzonderlijk comfort, productiviteit en elektrische vrijheid.



140

YEARS OF INNOVATION

Gecombineerd verbruik: 14,1 - 18,5 kWh/100 km, CO₂-uitstoot: 0 g/km (WLTP).
* Meer info op mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz CLA

De elektrische Mercedes-Benz CLA is ontwikkeld met efficiëntie als belangrijk uitgangspunt. Een lage luchtweerstand, nieuwe elektrische aandrijftechniek en 800 volt architectuur moeten ervoor zorgen dat hij met relatief weinig energie grote afstanden kan afleggen.

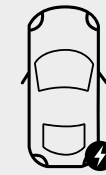
De nieuwe generatie groeit iets en profiteert van een langere wielbasis. Binnen staat het nieuwe MBUX systeem centraal en kan vrijwel de volledige breedte van het dashboard met schermen worden gevuld. Ook technisch verandert veel. De CLA kan onder geschikte omstandigheden zeer snel laden en de zuinigste uitvoeringen hebben een grote actieradius. Naast de vierdeurs verschijnt ook een Shooting Brake. Daarmee krijgt Mercedes-Benz een elektrische middenklasser die zowel particuliere als zakelijke veelrijders moet aanspreken.

VERMOGEN:
Min. 224 pk
Max. 354 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,9 - 7,6 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE



48.109,-
tot 66.017,-



58 - 85 kWh



11 kW



200 - 353 kW



5 personen



101 L
405 - 540 L



1.500 - 1.800 kg



Min. 525 km
Max. 792 km



Mercedes-Benz EQE SUV

De EQE SUV gebruikt veel techniek van de EQE, verpakt in een hogere en ruimere carrosserie. Daarmee richt Mercedes-Benz zich op gezinnen en zakelijke rijders die de luxe van de elektrische sedan met een SUV zitpositie willen.

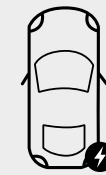
Het interieur is ruim opgezet en afhankelijk van de uitvoering kan het grote Hyperscreen vrijwel het volledige dashboard vullen. De vlakke vloer helpt bij de beenruimte en achterin is meer bagageruimte beschikbaar dan in de sedan. Er zijn verschillende aandrijfvarianten, waaronder modellen met vierwielaandrijving en krachtige AMG uitvoeringen. Op lange afstanden spelen comfort en een laag geluidsniveau een belangrijke rol. De EQE SUV is daarmee een ruime elektrische reisauto in het hogere segment.

VERMOGEN:
Min. 265 pk
Max. 625 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,7 - 7,1 s.

TOPSNELHEID:
210 - 240 km/u

LAADPOORT
POSITIE



81.847,-
tot 150.575,-



90,6 - 96 kWh



11 - 22 kW



173 kW



5 personen



0 L
520 L



750 - 1.800 kg



Min. 452 km
Max. 611 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Mercedes-Benz EQS SUV

De EQS SUV staat bovenaan het elektrische SUV-programma van Mercedes-Benz. Hij gebruikt veel techniek van de EQS en voegt daar een hogere carrosserie, meer binnenruimte en de mogelijkheid van een derde zitrij aan toe.

Binnen is het formaat goed merkbaar. De tweede zitrij heeft veel ruimte en met de optionele derde zitrij kunnen maximaal zeven personen mee. Voorin kan het Hyperscreen bijna de volledige breedte van het dashboard innemen. De grote accu maakt flinke afstanden mogelijk en verschillende uitvoeringen hebben vierwielaandrijving. Ondanks zijn forse afmetingen is de EQS SUV ontwikkeld als comfortabele reisauto, waarbij luchtvering en uitgebreide geluidsisolatie een belangrijke rol spelen. Het is daarmee de ruimste elektrische personenauto binnen het reguliere programma van Mercedes-Benz.

VERMOGEN:
Min. 360 pk
Max. 658 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,4 - 6,8 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE

126.112,-
tot 217.467,-

118 kWh

11 - 22 kW

200 kW

4 - 7 personen

0 L
440 - 645 L

750 - 1.800 kg

Min. 612 km
Max. 700 km

Mercedes-Benz GLC

De elektrische GLC krijgt een belangrijke taak binnen Mercedes-Benz. De reguliere GLC behoort al jaren tot de populairste modellen van het merk en de elektrische uitvoering moet die positie vertalen naar een nieuwe technische generatie.

De carrosserie houdt vast aan herkenbare SUV verhoudingen, met een ruime achterbank en voldoende bagageruimte voor gezinsgebruik. Onderhuids gebruikt Mercedes nieuwe elektrische techniek die hogere laadvermogens en een grotere efficiëntie mogelijk maakt. Ook het interieur verandert sterk. Een groot digitaal dashboard en de nieuwste versie van MBUX nemen een centrale plaats in. Daarmee richt de elektrische GLC zich op een brede groep kopers die wel naar elektrische aandrijving overstapt, maar qua formaat en gebruiksmogelijkheden dicht bij de vertrouwde GLC wil blijven.

VERMOGEN:
Min. 354 pk
Max. 489 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,3 - 5,9 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE

63.939,-
tot 72.651,-

86 - 95 kWh

11 kW

320 - 330 kW

5 personen

128 L
570 L

2.200 - 2.400 kg

Min. 647 km
Max. 715 km

Mercedes-Benz GLB

De elektrische GLB volgt de EQB op en brengt de bekende hoekige gezinsauto naar een nieuwe generatie elektrische techniek. De hoge daklijn blijft belangrijk, omdat juist binnenruimte en bruikbaarheid de GLB onderscheiden van de lagere modellen van Mercedes-Benz.

De nieuwe elektrische basis maakt een efficiëntere indeling mogelijk en geeft Mercedes meer vrijheid bij de plaatsing van accu en aandrijving. Binnen blijft de GLB gericht op gezinnen, met veel hoofdruimte en een flexibel interieur. Ook een derde zitrij past bij de rol die het model binnen het programma heeft. Voorin krijgt hij de nieuwste generatie MBUX en een dashboard dat aansluit bij de nieuwe CLA. Daarmee blijft de GLB een van de praktischere modellen van Mercedes-Benz, nu ontwikkeld rond elektrische aandrijving.

VERMOGEN:
Min. 224 pk
Max. 354 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,5 - 7,4 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE

57.184,-
tot 68.800,-

55 - 85 kWh

11 kW

200 - 320 kW

5 - 7 personen

127 L
540 L

1.500 - 2.000 kg

Min. 430 km
Max. 631 km

MG Cyberster

Met de Cyberster keert MG terug naar een carrosserievorm die jarenlang bij het merk hoorde: de tweezits roadster. Ditmaal gebeurt dat met elektrische aandrijving, veel vermogen en vleugeldeuren die hem een heel ander karakter geven dan de klassieke MG's.

Het stoffen dak kan elektrisch worden geopend en achter het stuur zit de bestuurder laag tussen meerdere digitale schermen. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en een aanzienlijk krachtigere versie met vierwielaandrijving. Die laatste accelereert op een niveau dat vroeger alleen bij veel duurdere sportwagens voorkwam. De Cyberster is minder gericht op rationele eigenschappen als maximale bagageruimte of efficiëntie. Hij is ontwikkeld voor automobilisten die juist binnen het elektrische aanbod een open sportauto zoeken.

VERMOGEN:
Min. 340 pk
Max. 510 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,2 - 5,0 s.

TOPSNELHEID:
195 - 200 km/u

LAADPOORT
POSITIE

66.360,-
tot 70.860,-

77 kWh

11 kW

144 kW

2 personen

0 L
249 L

0 kg

Min. 444 km
Max. 509 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

MG4 EV

De MG4 EV is een elektrische hatchback met achterwielaandrijving en een scherpe prijsstelling. Daarmee heeft MG een alternatief voor compacte elektrische gezinsauto's, met een relatief lage carrosserie in een markt die steeds sterker door SUV's wordt bepaald.

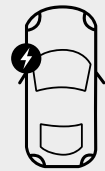
De accu ligt in de bodem en de elektromotor bevindt zich bij de meeste uitvoeringen achterin. Dat levert een vlak interieur en een andere gewichtsverdeling op dan bij veel voorwielaangedreven hatchbacks. Er zijn verschillende accuvarianten en vermogens. Aan de bovenkant staat de krachtige XPower met vierwielaandrijving. Binnen is de inrichting vrij eenvoudig, met een digitaal instrumentarium en centraal scherm. De achterbank en bagageruimte maken de MG4 EV geschikt als dagelijkse gezinsauto. Juist de verhouding tussen prijs, ruimte en prestaties heeft hem een stevige positie gegeven.

VERMOGEN:
Min. 150 pk
Max. 160 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
9,5 - 9,6 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



25.950,-
tot 31.950,-



42,8 - 53,9 kWh



11 kW



82 - 87 kW



5 personen



0 L
568 - 577 L



500 kg



Min. 325 km
Max. 416 km



MGS5 EV

De MG S5 EV is een elektrische SUV die tussen de MG4 en de grotere MGS6 in het programma van MG staat. Met zijn compacte afmetingen, ruime interieur en volledig elektrische aandrijving richt hij zich op gezinnen die een praktische SUV zoeken. Het ontwerp is modern en herkenbaar als MG, terwijl de techniek is gericht op dagelijks gebruik en langere ritten.

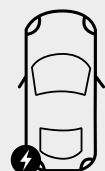
Binnenin kiest MG voor een overzichtelijke digitale inrichting met een centraal scherm en voldoende ruimte voor vijf inzittenden en een nette bagageruimte. Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende accu- en vermogensvarianten beschikbaar. Daarmee biedt de S5 EV een combinatie van praktische eigenschappen, elektrische actieradius en een relatief scherpe prijs, waarmee MG zich richt op het populaire middensegment van de elektrische SUV markt.

VERMOGEN:
Min. 170 pk
Max. 231 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,3 - 8,0 s.

TOPSNELHEID:
170 km/u

LAADPOORT
POSITIE



31.850,-



47,1 - 62,1 kWh



7 - 11 kW



120 - 139 kW



5 personen



0 L
453 L



750 kg



Min. 340 km
Max. 480 km



BRON: O.A. EV DATABASE

MGS6 EV

De MGS6 EV komt boven de kleinere elektrische modellen van MG te staan en richt zich op het hart van de markt voor elektrische gezins SUV's. Meer binnenruimte en een grotere carrosserie maken hem geschikt voor automobilisten die de MG4 EV te compact vinden.

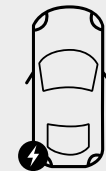
Het ontwerp sluit aan bij de nieuwste generatie modellen van het merk, met een lage neus en strakker getekende verlichting. Binnen krijgt de bestuurder een modern dashboard met grote schermen en meer aandacht voor materiaalgebruik dan bij eerdere MG's. De ruime achterbank en bagageruimte passen bij zijn rol als gezinsauto. Met de MGS6 EV schuift MG verder op naar het midden van de markt, terwijl een concurrerende prijs een belangrijk onderdeel van de positionering blijft.

VERMOGEN:
Min. 245 pk
Max. 362 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,1 - 7,3 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



45.750,-
tot 48.750,-



77 kWh



11 kW



144 kW



5 personen



102 - 124 L
493 L



1.500 kg



Min. 485 km
Max. 530 km



Mitsubishi Eclipse Cross

De Mitsubishi Eclipse Cross keert terug als volledig elektrische SUV. Daarmee krijgt een bekende naam een nieuwe rol binnen het programma van Mitsubishi en komt er boven de kleinere modellen een elektrische gezinsauto bij.

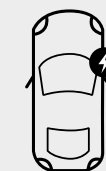
De nieuwe Eclipse Cross is ontwikkeld voor de Europese markt en heeft een veel gestroomlijnder uiterlijk dan zijn voorganger. Binnen ligt de aandacht op ruimte voor vijf personen, een digitaal dashboard en moderne connectiviteit. Ook Google diensten spelen een belangrijke rol in het infotainmentsysteem. De elektrische aandrijving maakt een behoorlijke actieradius mogelijk, waardoor de Eclipse Cross ook geschikt is voor langere reizen. Mitsubishi koppelt daaraan zijn uitgebreide garantie, en dat tezamen met de kleinere accu en scherpere prijs is de Eclipse Cross ineens bereikbaarder voor velen.

VERMOGEN:
218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,9 s.

TOPSNELHEID:
170 km/u

LAADPOORT
POSITIE



35.990,-



67 - 89 kWh



11 - 22 kW



150 kW



5 personen



0 L
545 L



1.100 kg



Min. 472 km
Max. 653 km



BRON: O.A. EV DATABASE



De nieuwe 100% elektrische Mitsubishi Eclipse Cross



De 100% elektrische Mitsubishi Eclipse Cross is er. Stil, krachtig en klaar voor elke rit. Dankzij een rijbereik tot 633 kilometer op één acculading rijd je zorgeloos naar elke bestemming. Profiteer nu tijdelijk van € 3.000 elektrisch voordeel en stap in vanaf € 32.990. Rijd je zakelijk? Dan geniet je van een netto bijtelling vanaf slechts € 190 per maand. Benieuwd? Maak een proefrit en ontdek de Eclipse Cross.

8 JAAR GARANTIE | DAT IS MAKKELIJK KIEZEN

Actieradius (WLTP) tot 633 km. Gemiddeld energieverbruik kWh/km 16,5-16,9. CO₂ uitstoot g/km 0. Mitsubishi Motor Sales Nederland behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving de prijzen, modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrustingen en accessoires te wijzigen. All-in rijklaar consumentenadviesprijs inclusief btw en bpm, leges, registratiekosten, recyclingbijdrage en alle andere overheidsheffingen, exclusief metallic lak. Afbeelding kan afwijken van standaard-specificaties, wijzigingen en drukfouten voorbehouden. Mid-range batterij later dit jaar leverbaar. Vraag uw dealer om meer informatie.

www.mitsubishi-motors.nl

NIO EL6

De NIO EL6 is een middelgrote elektrische SUV met vierwielaandrijving, veel binnenruimte en een technische eigenschap die hem onderscheidt van vrijwel alle concurrenten: de accu kan bij speciale stations volledig worden gewisseld

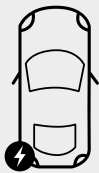
Daardoor hoeft een lege accu onderweg niet altijd aan een laadpaal te worden geladen. Bij een batterijwisselstation wordt hij automatisch vervangen door een geladen exemplaar. De EL6 zelf heeft een ruime cabine met een minimalistisch ingericht dashboard en veel aandacht voor materiaalgebruik. Twee elektromotoren zorgen voor behoorlijk wat vermogen. De achterbank heeft veel beenruimte en de bagageruimte maakt de auto geschikt voor gezinsgebruik. Daarmee koppelt NIO een vrij traditionele SUV carrosserie aan een ongebruikelijke oplossing voor laden onderweg.

VERMOGEN:
489 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,5 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



67.900,-
tot 76.900,-



75 - 100 kWh



11 kW



140 - 180 kW



5 personen



0 L
579 L



1.200 kg



Min. 406 km
Max. 529 km



NIO ET5

De NIO ET5 is een elektrische middenklasser met vierwielaandrijving die als sedan en Touring verkrijgbaar is. Twee elektromotoren zorgen voor flinke prestaties, terwijl verschillende accupakketten ruimte geven om actieradius en prijs tegen elkaar af te wegen.

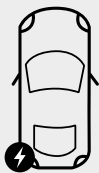
Binnen kiest NIO voor een minimalistische inrichting met een groot centraal scherm, een afzonderlijk instrumentarium en de digitale assistent Nomi. Ook de ET5 kan gebruikmaken van de batterijwisselstations van NIO, waar een lege accu automatisch voor een geladen exemplaar kan worden vervangen. De Touring gebruikt dezelfde techniek als de sedan, met een langer doorlopende daklijn, meer hoofdruimte achterin en een beter toegankelijke bagageruimte. Zo kan de ET5 als lage elektrische reisauto of als ruimere stationwagon worden gekozen.

VERMOGEN:
489 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,0 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



62.700,-
tot 72.900,-



75 -100 kWh



11 kW



125 - 180 kW



5 personen



0 L
386 - 450 L



1.400 kg



Min. 435 km
Max. 590 km



BRON: O.A. EV DATABASE

5 redenen om naar Fleet Expo te komen

1 Bekijk nieuwe voertuigen
Bekijk de nieuwste modellen en mobiliteitsoplossingen.

2 Stap in en test
Ervaar voertuigen zelf tijdens het testrijden op de testarea.

3 Ontmoet de sector
Ga direct in gesprek met leveranciers, fabrikanten en mobiliteitspartners.

4 Doe kennis op
Volg actuele sessies op het hoofdpodium en in de kennistheaters.

5 Ontdek energie & laden
Van laadinfra tot energie-management en elektrificatie.



4000+
professionals



80+
stands met een breed aanbod aan voertuigen, diensten en mobiliteitsoplossingen



3
podia vol kennis en inspiratie



Drie themagebieden met gerichte oplossingen

Last Mile Cargo eSolutions

Elektrische bestelwagens, cargobikes, logistieke software en praktische oplossingen voor efficiënte en emissievrije last-mile-operaties.

Energie & Laadpaviljoen

Laadinfrastructuur, energieopslag, slim laden en oplossingen voor netcongestie en de elektrificatie van zakelijke wagenparken.

Bandenlaan

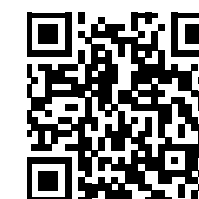
Innovaties rond banden, veiligheid, onderhoud, duurzaamheid en rendement voor personenauto's, bestelwagens en professionele vloten.

Voor wie?

Fleet Expo is er voor professionals die verantwoordelijk zijn voor mobiliteit, wagenparken en zakelijke bereikbaarheid.

ZIEN WE U OP FLEET EXPO?

Bekijk hier het volledige programma en registreer u voor uw bezoek. Scan & meld u direct aan.



www.fleet-expo.nl

Nissan Leaf

De Nissan Leaf begint aan een nieuw hoofdstuk. Waar de eerste twee generaties traditionele hatchbacks waren, krijgt de nieuwe generatie een hogere carrosserie en een veel modernere elektrische aandrijflijn.

Daarmee verandert een van de bekendste namen uit de geschiedenis van de elektrische auto behoorlijk. De nieuwe Leaf krijgt een gestroomlijnde carrosserie en is ontwikkeld op een modern elektrisch platform. Ook de laadtechniek gaat flink vooruit ten opzichte van zijn voorganger. Binnen krijgt hij een digitale inrichting met Google diensten en meer ruimte voor moderne rijhulpsystemen. Nissan wil de Leaf daarmee opnieuw geschikt maken als volwaardige gezinsauto, waarbij ook langere ritten een belangrijker onderdeel van het gebruik worden dan bij de eerste generaties.



33.990,-
tot 38.990,-



52,9 - 75,1 kWh



11 kW



105 - 150 kW



5 personen



0 L
437 L



975 kg



Min. 445 km
Max. 624 km

VERMOGEN:
Min. 177 pk
Max. 218 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,6 - 8,3 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



Nissan Micra

De Nissan Micra is terug, ditmaal uitsluitend met elektrische aandrijving. De compacte vijfdeurs deelt zijn technische basis met de Renault 5, maar Nissan geeft hem een eigen uiterlijk en een andere inrichting.

Voor al de ronde verlichting en anders vormgegeven voorzijde onderscheiden de Micra van zijn Franse familielid. Er zijn verschillende accuvarianten, zodat kopers kunnen bepalen hoeveel actieradius ze nodig hebben. Binnen krijgt de Micra een digitaal dashboard en Google integratie voor onder meer navigatie. De compacte buitenmaten passen goed bij stadsgebruik, terwijl de grotere accu ook ritten buiten de stad mogelijk maakt. Daarmee keert een bekende Nissan naam terug in een klasse waarin betaalbare elektrische auto's steeds belangrijker worden.



29.590,-
tot 34.590,-



40 - 52 kWh



11 kW



80 - 101 kW



5 personen



0 L
326 L



500 kg



Min. 319 km
Max. 419 km

VERMOGEN:
Min. 122 pk
Max. 150 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
8,0 - 9,0 s.

TOPSNELHEID:
150 km/u

LAADPOORT
POSITIE



NIEUWE NISSAN LEAF

100% ELEKTRISCH
MEER VOORDELEN, LAGERE KOSTEN



DE SLIMMERE KEUZE VOOR UW WAGENPARK

TOT 622 KM RIJBEREIK*
VOOR IEDERE REIS

SNELLADEN
EN VERDER RIJDEN DAN OOI

GOOGLE GEÏNTEGREERD



*Getoonde gegevens zijn indicatief en dienen ter vergelijking. 622 km bereik betreft de LEAF 75 kWh Engage op basis van WLTP gecombineerde testcyclus. Alle varianten zijn volledig gehomologeerd op basis van de Worldwide Light Vehicle Test procedure (WLTP). Het bereik in de praktijk kan variëren afhankelijk van factoren zoals de laadtoestand bij vertrek, gemonteerde accessoires na registratie, weersomstandigheden, rijstijl en voertuigbelading.

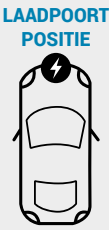
LEAF ∞ 0 G/KM $\downarrow$ 13,5- 13,8 kWh/100 km
(WLTP gecombineerd) - TIJDENS HET RIJDEN

Omoda 5 EV

De Omoda 5 EV is een compacte elektrische SUV van het Chinese Chery concern. Met een complete standaarduitrusting en een eigen dealernetwerk probeert het jonge merk snel een plaats op de Nederlandse markt te veroveren.

Het ontwerp heeft scherpe lijnen en een aflopende daklijn, terwijl de elektrische versie aan de voorzijde afwijkt van de modellen met een verbrandingsmotor. Binnen staan twee schermen naast elkaar en is voldoende ruimte voor een klein gezin. De elektromotor drijft de voorwielen aan en de accu is geschikt voor dagelijks woon werkverkeer en langere ritten. Omoda zet sterk in op garantie en uitrusting om zich van gevestigde concurrenten te onderscheiden. Daarmee is de 5 EV een van de vele nieuwe Chinese elektrische SUV's die in Nederland om dezelfde koper strijden.

VERMOGEN: 211 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 7,6 s.
TOPSNELHEID: 171 km/u



Vanaf

Netto

11 kW

130 kW

5 personen

n.n.b.
380 L

750 kg

Max. 430 km

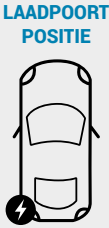


Polestar 2

De Polestar 2 behoort inmiddels tot de bekendere elektrische auto's op de Nederlandse wegen. Door verschillende technische updates is hij gedurende zijn levensloop efficiënter geworden en kregen belangrijke uitvoeringen achterwielaandrijving in plaats van voorwielaandrijving.

Het strakke ontwerp veranderde veel minder. De hoge vijfdeurs carrosserie zit tussen een sedan en hatchback in en de grote achterklep maakt de bagageruimte goed toegankelijk. Binnen gebruikt Polestar een minimalistische inrichting met Google als basis voor het infotainmentsysteem. De middenconsole is vrij hoog en geeft de bestuurder een omsloten zitpositie. Door de jaren heen groeide ook de actieradius. Daarmee is de Polestar 2 ouder dan veel van zijn concurrenten, maar technisch verschillende keren aangepast om bij de ontwikkeling van de markt te blijven.

VERMOGEN: Min. 272 pk Max. 476 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 4,2 - 6,4 s.
TOPSNELHEID: 205 km/u



Vanaf

Netto

11 kW

180 - 205 kW

5 personen

41 L
407 L

1.500 kg

Min. 554 km
Max. 659 km



Polestar 3

De Polestar 3 is een grote elektrische SUV die boven de Polestar 4 staat. Veel vermogen, een ruime cabine en uitgebreide veiligheidstechniek moeten hem een plek geven tussen de elektrische modellen van de traditionele luxemerken.

Het ontwerp blijft vrij ingetogen, met een lage neus en een daklijn die minder hoekig is dan bij veel grote SUV's. Binnen zijn veel functies ondergebracht in het verticale centrale scherm. De achterbank heeft veel ruimte en achter de inzittenden blijft een bruikbare bagageruimte over. Afhankelijk van de uitvoering zorgen twee elektromotoren voor vierwielaandrijving en flink wat vermogen. Polestar heeft veel aandacht besteed aan onderstel en besturing, waardoor de 3 ondanks zijn formaat ook de bestuurder moet aanspreken.

VERMOGEN: Min. 333 pk Max. 680 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 3,9 - 6,5 s.
TOPSNELHEID: 210 - 230 km/u



Vanaf

Netto

11 kW

310 - 350 kW

5 personen

32 L
484 L

1.500 - 2.200 kg

Min. 593 km
Max. 635 km

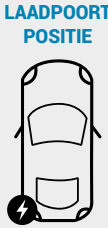


Polestar 4

De Polestar 4 valt al op voordat hij begint te rijden: een traditionele achterruit ontbreekt. Een camera op het dak neemt die functie over en stuurt zijn beelden naar een digitaal binnenspiegelbeeld.

Die oplossing gaf de ontwerpers meer vrijheid bij de daklijn en levert achterin extra hoofdruimte op. De Polestar 4 zit qua formaat tussen de 2 en 3, met een brede carrosserie en veel beenruimte op de achterbank. Het interieur is minimalistisch ingericht en een groot liggend scherm neemt een groot deel van de bediening voor zijn rekening. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. Met zijn ongebruikelijke carrosserie en digitale achteruitkijkspiegel is de 4 een van de eigenzinnigste modellen binnen het programma van Polestar.

VERMOGEN: Min. 272 pk Max. 544 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 3,8 - 7,1 s.
TOPSNELHEID: 220 km/u



Vanaf

Netto

11 kW

200 kW

5 personen

15 L
526 L

1.500 - 2.000 kg

Min. 590 km
Max. 620 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Polestar 5

De Polestar 5 wordt het sportieve topmodel van het merk. De lage vierdeurs is ontwikkeld als elektrische GT en krijgt een aluminium carrossierestructuur, 800 volt techniek en een krachtige elektrische aandrijflijn.

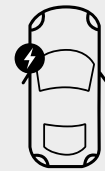
De productieauto komt voort uit de Precept conceptauto en behoudt daarvan de lange, lage verhoudingen. Net als de Polestar 4 heeft hij geen traditionele achterraut. Binnen is plaats voor vier personen, waarbij de lage zitpositie beter past bij een GT dan bij de hogere modellen van het merk. De 800 volt architectuur maakt hoge laadvermogens mogelijk en de krachtigste uitvoering krijgt twee elektromotoren. Met de Polestar 5 begeeft het merk zich daarmee in het hogere segment van snelle elektrische reisauto's.

VERMOGEN:
Min. 748 pk
Max. 884 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,2 - 3,9 s.

TOPSNELHEID:
250 km/u

LAADPOORT
POSITIE



121.900,-
tot 145.300,-



112 kWh



11 kW



350 kW



5 personen



62 L
365 L



1.800 kg



Min. 558 km
Max. 678 km



Renault Twingo

De Renault Twingo keert terug als compacte elektrische stadsauto. Het ontwerp verwijst sterk naar de eerste generatie uit 1993, met ronde vormen en speelse details, terwijl onderhuids moderne elektrische techniek wordt gebruikt.

Met zijn compacte buitenmaten is de Twingo gemaakt voor stedelijk verkeer. Binnen probeert Renault de beschikbare ruimte zo goed mogelijk te benutten. De achterbank bestaat uit afzonderlijk verschuifbare delen, waardoor naar behoefte meer beenruimte of bagageruimte beschikbaar komt. De auto heeft vier zitplaatsen en achterpassagiers krijgen klappen. Renault houdt de techniek bewust relatief eenvoudig om de prijs laag te houden. Daarmee moet de Twingo een van de toegankelijkste elektrische modellen van het merk worden.

VERMOGEN:
82 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
12,1 s.

TOPSNELHEID:
130 km/u

LAADPOORT
POSITIE



20.990,-



27,5 kWh



11 kW



50 kW



4 personen



0 L
360 L



0 kg



Max. 263 km



Škoda Elroq

De Škoda Elroq is een compacte elektrische SUV die onder de Enyaq staat. Hij gebruikt dezelfde technische familie, maar verpakt die in een kortere carrosserie en introduceerde daarbij de nieuwe vormgeving van het Tsjechische merk.

De voorzijde heeft een smalle lichtsignatuur en een grotendeels gesloten paneel waar vroeger de traditionele grille zat. Binnen houdt Škoda vast aan een vrij praktische inrichting, met verschillende opbergmogelijkheden en een ruime bagageruimte. Er zijn meerdere accuvarianten en vermogens, waardoor de Elroq zowel als betaalbaar instapmodel als krachtige vierwielaandrijver verkrijgbaar is. Zijn verhouding tussen formaat, binnenruimte en prijs maakt hem geschikt voor gezinnen die een Enyaq groter vinden dan nodig.

VERMOGEN:
Min. 190 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,4 - 8,5 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



37.990,-
tot 52.490,-



63 - 82 kWh



11 kW



105 - 165 kW



5 personen



0 L
470 L



1.000 - 1.800 kg



Min. 453 km
Max. 576 km



Škoda Enyaq

De Škoda Enyaq kreeg een vernieuwd uiterlijk, terwijl zijn bekende sterke punten behouden bleven. Veel binnenruimte, een grote bagageruimte en verschillende accuvarianten maken hem tot een van de praktischere elektrische SUV's binnen de Volkswagen Groep.

De vernieuwde neus sluit aan bij de Elroq en geeft de Enyaq een moderner gezicht. Binnen veranderde minder. Het centrale scherm blijft het belangrijkste bedieningspunt en de hoge carrosserie zorgt voor veel ruimte op beide zitrijen. De bagageruimte behoort tot de grotere in deze klasse en verschillende slimme accessoires zijn bedoeld om dagelijks gebruik eenvoudiger te maken. Met achterwielaandrijving of vierwielaandrijving en verschillende vermogens blijft er bovendien behoorlijk wat te selecteren binnen het programma.

VERMOGEN:
Min. 190 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,4 - 8,6 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



42.990,-
tot 55.990,-



63 - 82 kWh



11 kW



105 - 165 kW



5 personen



0 L
585 L



1.000 - 2.200 kg



Min. 455 km
Max. 591 km



Škoda Epiq

De Škoda Epiq wordt het kleinste elektrische SUV model van het merk. Hij staat op een nieuwe technische basis voor compacte elektrische auto's en deelt veel techniek met onder meer de Volkswagen ID. Polo en Cupra Raval.

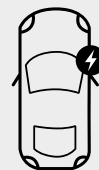
Ondanks zijn beperkte lengte wil Škoda veel bruikbare binnenruimte creëren. De hoge carrosserie helpt daarbij en achterin komt een relatief grote bagageruimte voor deze klasse. Het ontwerp volgt de nieuwe designtaal die eerder bij de Elroq verscheen, met smalle verlichting en een vrij hoekige carrosserie. Voorwielaandrijving houdt de techniek compact en helpt om de prijs lager te houden. Daarmee krijgt Škoda een elektrische auto onder de Elroq die zich op stedelijke rijders en kleine gezinnen richt.

VERMOGEN:
Min. 116 pk
Max. 211 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,1 - 11 s.

TOPSNELHEID:
150 km/u

LAADPOORT
POSITIE



26.990,-
tot 31.990,-



38 - 56 kWh



11 kW



50 - 105 kW



5 personen



25 L
475 L



500 - 1.200 kg



Min. 310 km
Max. 441 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Škoda Peaq

Met de Peaq krijgt Škoda een grote elektrische SUV boven de Enyaq. Het model is bedoeld voor gezinnen die drie zitrijen en veel bagageruimte nodig hebben en wordt daarmee het elektrische ruimtewonder van het merk.

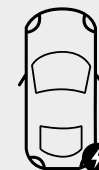
De Peaq is bijna vijf meter lang en maakt gebruik van de elektrische techniek binnen de Volkswagen Groep. Zijn formaat geeft de ontwerpers ruimte voor zeven zitplaatsen, waarbij de achterste stoelen kunnen worden weggeklapt wanneer meer bagageruimte nodig is. Binnen krijgt de auto een groot centraal scherm en een inrichting die aansluit bij de nieuwste Škoda modellen. De Peaq neemt verschillende ideeën over van de eerder getoonde Vision 7S. Daarmee breidt Škoda zijn elektrische programma uit naar een klasse waarin grote zevenzits EV's nog relatief schaars zijn.

VERMOGEN:
Min. 204 pk
Max. 286 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,1 - 8,4 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



49.990,-
tot 54.990,-



63 - 91 kWh



11 kW



160 - 199 kW



7 personen



37 L
935 L



1.800 kg



Min. 459 km
Max. 646 km



Smart #1

De Smart #1 betekende een flinke koerswijziging voor het merk. De kleine tweezitter van vroeger maakte plaats voor een elektrische crossover met vijf zitplaatsen, een ruime achterbank en genoeg bagageruimte om ook als gezinsauto te functioneren.

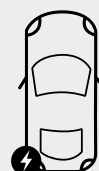
De ronde vormen en korte overhangen houden iets van het oude Smart karakter vast, al is de #1 aanzienlijk groter. Binnen staat een groot centraal scherm en loopt een hoge middenconsole tussen de voorstoelen. De achterbank kan worden verschoven, zodat de beschikbare ruimte naar behoefte over passagiers en bagage wordt verdeeld. Er zijn verschillende vermogensvarianten, met de Brabus als krachtige uitvoering. De #1 is daarmee een volwaardige elektrische crossover die veel breder inzetbaar is dan de Smarts van vroeger.

VERMOGEN:
Min. 272 pk
Max. 428 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,9 - 6,7 s.

TOPSNELHEID:
180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



32.020,-
tot 48.540,-



49 - 66 kWh



7 - 22 kW



130 - 150 kW



5 personen



15 L
313 - 323 L



1.600 kg



Min. 310 km
Max. 440 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Smart #3

De Smart #3 gebruikt veel techniek van de #1, verpakt in een langere en lagere carrosserie. De aflopende daklijn geeft hem een sportiever uiterlijk, terwijl de extra lengte gunstig uitpakt voor de ruimte tussen de voor en achteras.

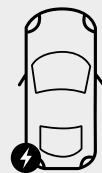
Binnen zijn de familiebanden met de #1 goed herkenbaar. Het grote centrale scherm neemt veel functies voor zijn rekening en de hoge middenconsole verdeelt de voorste zitplaatsen. Achterin is behoorlijk wat beenruimte beschikbaar. De lagere daklijn gaat wel iets ten koste van de praktische ruimte ten opzichte van een traditioneel gevormde SUV. Ook bij de #3 loopt het programma van reguliere uitvoeringen tot een zeer krachtige Brabus. Daarmee is hij bedoeld voor automobilisten die de eigenschappen van de #1 waarderen en liever een lager en sportiever silhouet hebben.

VERMOGEN:
Min. 272 pk
Max. 428 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,7 - 5,8 s.

TOPSNELHEID:
180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



36.175,-
tot 49.035,-



49 - 66 kWh



7 - 22 kW



130 - 150 kW



5 personen



15 L
370 L



1.600 kg



Min. 325 km
Max. 455 km



Smart #5

Met de Smart #5 beleeft het merk zich voor het eerst in de klasse van grote elektrische SUV's. De carrosserie is fors, het interieur ruim en de technische mogelijkheden liggen op een heel ander niveau dan bij de kleine stadsauto's waarmee Smart bekend werd.

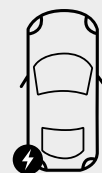
Binnen kunnen meerdere grote schermen naast elkaar staan en ook voor passagiers is veel ruimte beschikbaar. De hoekige carrosserie helpt bij de hoofdruimte en maakt de bagageruimte geschikt voor gezinsvakanties. De #5 gebruikt moderne accutechniek en kan onder geschikte omstandigheden met een hoog vermogen snelladen. Verschillende uitvoeringen lopen uiteen van eenvoudiger versies tot krachtige varianten met vierwielaandrijving. Met de #5 beleeft Smart zich in een klasse die enkele jaren geleden nauwelijks met het merk werd geassocieerd.

VERMOGEN:
Min. 363 pk
Max. 646 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,8 - 6,5 s.

TOPSNELHEID:
200 - 210 km/u

LAADPOORT
POSITIE



53.967,-
tot 64.477,-



100 kWh



22 kW



400 kW



5 personen



47 - 72 L
630 L



1.600 kg



Min. 540 km
Max. 590 km



Boek een proefrit bij een
smart agent in de buurt



smart #1: Elektriciteitsverbruik uitgedrukt in kWh/100km: 18,2 (BRABUS/Pulse), 16,8 (Premium), 17,4 (Pro+/Pro+ Black Pack/Pure+), 18,1 (Pro/Pure) (WLTP); CO2-uitstoot gemeten tijdens het rijden is gecombineerd in g/km: 0; Elektrisch bereik (WLTP) in km: 400 (BRABUS/Pulse), 440 (Premium), 420 (Pro+/Pro+ Black Pack/Pure+), 310 (Pro/Pure).⁴
smart #3: Elektriciteitsverbruik uitgedrukt in kWh/100km: 17,6 (BRABUS/ Pulse), 16,3 (Premium), 16,8 (Pro+/Pro+ Black Pack), 17,2 (Pro) (WLTP); CO2-uitstoot gemeten tijdens het rijden is gecombineerd in g/km: 0; Elektrisch bereik (WLTP) in km: 415 (BRABUS/ Pulse), 455 (Premium), 435 (Pro+/Pro+ Black Pack), 325(Pro).⁴
smart #5:Elektriciteitsverbruik uitgedrukt in kWh/100km (WLTP): 18.4(Pro+/Pro+ Black Pack /Premium), 18.5 (Pro), 19.9 (BRABUS/Pulse/Summit Edition/Premium AWD); CO2-uitstoot gemeten tijdens het rijden is gecombineerd in g/km (WLTP): 0; CO2-klasse: A; elektrisch bereik (WLTP) in km: 590 (Pro+/Pro+ Black Pack/Premium), 465 (Pro), 540 (BRABUS/Pulse/Summit Edition/Premium AWD).⁴

Subaru E Outback

De E Outback brengt een bekende Subaru naam naar het elektrische programma. De lange carrosserie en verhoogde bodemvrijheid houden vast aan het karakter van de Outback, met veel ruimte voor gezinnen en aandacht voor gebruik buiten het asfalt.

Het model heeft meer weg van een verhoogde stationwagon dan van een traditionele SUV. Dat levert een lange bagageruimte op en maakt hem geschikt voor vakantiebagage of sportuitrusting. Subaru hecht ook bij zijn elektrische modellen veel waarde aan vierwielaandrijving. De inrichting is functioneel gehouden, met een hoge zit en een interieur dat geschikt is voor intensief dagelijks gebruik. De E Outback richt zich zo op automobilisten die veel ruimte zoeken en geregeld verder komen dan alleen verharde wegen.

VERMOGEN:
381 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,5 s.

TOPSNELHEID:
180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



€
Vanaf

52.900,-


Netto

74,7 kWh


22 kW


150 kW


5 personen


0 L
633 L


1.500 kg


Max. 523 km



Subaru Solterra

De Subaru Solterra is vernieuwd en kreeg daarbij meer dan alleen een aangepast uiterlijk. De elektrische SUV heeft krachtigere techniek, een grotere actieradius en verbeterde laadmogelijkheden, waarmee enkele tekortkomingen van het eerdere model zijn aangepakt.

De Solterra deelt zijn technische basis met de Toyota bZ4X, al geeft Subaru hem een eigen afstelling en veel aandacht voor vierwielaandrijving. Dat past bij het merk, dat zich al jaren richt op automobilisten die geregeld op sneeuw, modder of onverharde wegen rijden. Binnen is plaats voor vijf personen en de vlakke vloer zorgt voor behoorlijk wat beenruimte. Met de technische wijzigingen is de Solterra beter geschikt voor langere afstanden, terwijl zijn mogelijkheden buiten het asfalt hem onderscheiden van veel elektrische concurrenten.

VERMOGEN:
347 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,1 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



€
Vanaf

48.900,-


Netto

74,7 kWh


22 kW


150 kW


5 personen


0 L
421 L


1.500 kg


Max. 509 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Subaru Uncharted

De Uncharted wordt de compactste elektrische SUV van Subaru. Hij komt onder de Solterra te staan en deelt zijn technische basis met de Toyota C HR+, al krijgt hij een eigen uiterlijk en een voor Subaru kenmerkende invulling.

De carrosserie is korter dan die van de Solterra en daardoor beter geschikt voor stedelijk gebruik. Binnen blijft voldoende ruimte over voor vijf personen en dagelijkse bagage. Subaru komt met verschillende aandrijfvarianten, waaronder versies met vierwielaandrijving. Daarmee blijft een eigenschap beschikbaar die al tientallen jaren bij het merk hoort. De Uncharted geeft Subaru een elektrische auto in een groter marktsegment en kan daardoor een belangrijker volumemodel worden dan de grotere Solterra.

VERMOGEN:
Min. 169 pk
Max. 347 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,1 - 8,4 s.

TOPSNELHEID:
140 - 160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



€
Vanaf

37.900,-
tot 48.900,-


Netto

57,7 - 77 kWh


22 kW


150 kW


5 personen


0 L
403 - 404 L


750 - 1.500 kg


Min. 451 km
Max. 592 km



Suzuki e Vitara

De e Vitara is de eerste volledig elektrische personenauto van Suzuki. De compacte SUV houdt vast aan bekende eigenschappen van het merk, zoals overzichtelijke afmetingen en een relatief eenvoudige inrichting, maar gebruikt daarvoor een nieuw elektrisch platform.

Er komen verschillende accuvarianten en naast voorwielaandrijving is vierwielaandrijving beschikbaar. Dat laatste past bij Suzuki, dat ook bij compacte modellen al jarenlang vier aangedreven wielen levert. Binnen kunnen de achterste zitplaatsen worden verschoven, zodat meer ruimte voor passagiers of bagage ontstaat. De hoge zit en compacte buitenmaten maken de e Vitara geschikt voor stadsverkeer en dagelijks gezinsgebruik. Met dit model begint Suzuki relatief laat aan zijn volledig elektrische programma, wel in een klasse waarin het merk veel ervaring heeft.

VERMOGEN:
Min. 144 pk
Max. 184 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,4 - 9,6 s.

TOPSNELHEID:
150 km/u

LAADPOORT
POSITIE



€
Vanaf

31.995,-
tot 36.995,-


Netto

49 - 61 kWh


11 kW


55 - 70 kW


5 personen


0 L
238 L


750 kg


Min. 344 km
Max. 427 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Tesla Model 3

De Tesla Model 3 kreeg bij zijn laatste grote vernieuwing een aangepaste carrosserie, een stiller interieur en verschillende wijzigingen aan het onderstel. Daarmee is de elektrische sedan verfijnder geworden zonder het oorspronkelijke concept ingrijpend te veranderen.

Binnen houdt Tesla vast aan een minimalistische inrichting. Vrijwel alle functies worden via het centrale scherm bediend en traditionele hendels rond het stuur verdwenen bij de vernieuwde generatie. De bagageruimte achterin wordt aangevuld met extra bergruimte onder de voorklep. Verschillende uitvoeringen leggen het accent op prijs, actieradius of prestaties. Ook toegang tot het uitgebreide Supercharger netwerk speelt een belangrijke rol bij lange reizen. De Model 3 blijft daarmee een van de bekendste elektrische sedans op de Nederlandse markt.

VERMOGEN:
Min. 283 pk
Max. 627 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,4 - 6,2 s.

TOPSNELHEID:
201 - 261 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

36.990,-
tot 58.490,-

Netto

60 - 79 kWh

11 kW

175 - 250 kW

5 personen

88 L
594 L

1.000 kg

Min. 534 km
Max. 750 km

Tesla Model Y

De Model Y kreeg een grondige vernieuwing waarbij Tesla carrosserie, interieur en onderstel onder handen nam. Het basisrecept bleef behouden: veel binnenruimte, een grote achterklep en een elektrische aandrijflijn die geschikt is voor dagelijks gebruik en lange reizen.

Aan de buitenzijde is de vernieuwde generatie herkenbaar aan andere verlichting en een aangepaste voor en achterzijde. Binnen werden materialen en afwerking verbeterd en achterpassagiers kregen een eigen scherm. De grote bagageruimte en extra opbergruimte onder de voorklep maken de Model Y geschikt voor gezinnen. Er zijn verschillende uitvoeringen met achterwielaandrijving of vierwielaandrijving. Tesla profiteert daarbij van zijn eigen Supercharger netwerk en geïntegreerde routeplanning, eigenschappen die het reizen over grotere afstanden eenvoudiger maken.

VERMOGEN:
Min. 299 pk
Max. 627 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,8 - 7,2 s.

TOPSNELHEID:
201 - 250 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

40.990,-
tot 63.990,-

Netto

60 - 79 kWh

11 kW

175 - 250 kW

5 personen

117 L
835 - 854 L

1.600 kg

Min. 534 km
Max. 629 km

Toyota bZ4X

De Toyota bZ4X heeft een omvangrijke technische update gekregen. Meer vermogen, een grotere actieradius en verbeterde laadmogelijkheden pakken verschillende punten aan waarop de eerste versie achterliep bij nieuwere elektrische SUV's.

Toyota veranderde ook het interieur. Het dashboard is opnieuw ingericht en een groter centraal scherm neemt een prominente plaats in. De ruime achterbank en vlakke vloer bleven behouden. Er zijn uitvoeringen met voorwielaandrijving en vierwielaandrijving, waarbij de laatste ook geschikt is voor gebruik buiten het asfalt. Een belangrijkere rol is er voor de vernieuwde accutechniek en het voorbereiden van de accu voor een laadstop. Daarmee is de bZ4X beter geschikt geworden voor langere reizen en begint hij technisch aan een tweede levensfase.

VERMOGEN:
Min. 170 pk
Max. 343 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,1 - 8,6 s.

TOPSNELHEID:
140 - 160 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

39.995,-
tot 47.995,-

Netto

57,7 - 73,1 kWh

11 kW

150 kW

5 personen

0 L
452 L

750 - 1.500 kg

Min. 444 km
Max. 569 km

Toyota bZ4X Touring

De bZ4X Touring is het ruimere broertje van de reguliere bZ4X. Toyota verlengde de achterzijde en verhoogde de daklijn, waardoor aanzienlijk meer bagageruimte beschikbaar komt voor gezinnen die geregeld met veel spullen onderweg zijn.

Voorin deelt de Touring veel met de vernieuwde bZ4X, inclusief het aangepaste dashboard en de nieuwste elektrische aandrijftechniek. Het verschil zit achter de passagiers. De langere carrosserie levert een grotere laadruimte op en maakt de auto geschikter voor vakanties, hondenbezitters en zakelijke gebruikers met veel bagage. Er zijn uitvoeringen met voorwielaandrijving en vierwielaandrijving. De Touring vervult daarmee binnen het elektrische programma de rol die de traditionele stationwagon jarenlang had: extra laadruimte zonder naar een veel grotere auto uit te wijken.

VERMOGEN:
Min. 227 pk
Max. 381 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,4 - 7,2 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

48.995,-
tot 52.995,-

Netto

74,7 kWh

11 - 22 kW

150 kW

5 personen

0 L
600 L

750 - 1.500 kg

Min. 528 km
Max. 591 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

52 | EVUPDATE

EVUPDATE | 53

Toyota C-HR+

De C-HR+ is ondanks zijn naam een zelfstandig elektrisch model. Hij is groter en ruimer dan de bekende C-HR en krijgt een eigen technische basis, met verschillende accu's en aandrijfvarianten.

De aflopende daklijn geeft de auto een sportief silhouet, terwijl de langere wielbasis voor voldoende ruimte op de achterbank zorgt. Voorin staat een groot centraal scherm en de middenconsole is hoog tussen de voorstoelen geplaatst. Toyota komt met voorwielaangedreven uitvoeringen en een krachtigere versie met vierwielaandrijving. De C-HR+ vult de ruimte tussen de compacte Urban Cruiser en grotere bZ4X. Daarmee krijgt Toyota een elektrische middenklasser in een deel van de markt waar inmiddels veel concurrenten actief zijn.

VERMOGEN:
Min. 167 pk
Max. 343 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,2 - 8,3 s.

TOPSNELHEID:
140 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

37.995,-
tot 50.995,-

57,7 - 77 kWh

11 - 22 kW

150 kW

5 personen

0 L
416 L

1.500 kg

Min. 458 km
Max. 609 km

Toyota Urban Cruiser

De Urban Cruiser is een compacte elektrische SUV die veel techniek deelt met de Suzuki e Vitara. Toyota geeft hem een eigen uiterlijk en positioneert hem onder de C HR+ als een van zijn toegankelijkste volledig elektrische modellen.

De relatief hoge en hoekige carrosserie is gunstig voor de binnenruimte. Achterin kan de bank worden verschoven, zodat naar behoefte meer plaats ontstaat voor passagiers of bagage. Er zijn verschillende accupakketten en ook vierwielaandrijving staat op het programma. Daarmee blijft een eigenschap beschikbaar die bij compacte Toyota SUV's al langer voorkomt. De Urban Cruiser is voornamelijk bedoeld voor dagelijks verkeer en kleinere gezinnen, waarbij de compacte buitenmaten prettig zijn in de stad en de grotere accu ook langere ritten mogelijk maakt.

VERMOGEN:
Min. 144 pk
Max. 184 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,4 - 9,6 s.

TOPSNELHEID:
150 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

32.995,-
tot 39.795,-

49 - 61 kWh

11 kW

55 - 70 kW

5 personen

0 L
238 - 244 L

750 kg

Min. 344 km
Max. 426 km

Volkswagen ID. Buzz

De ID. Buzz vertaalt het idee van de klassieke Volkswagen bus naar een volledig elektrische personenauto. De hoge en brede carrosserie levert veel binnenruimte op, terwijl het ontwerp met zijn korte neus en grote glasoppervlak herkenbaar afwijkt van traditionele bestelauto's.

Er zijn verschillende carrosserielengtes en aandrijvingen verkrijgbaar. De lange versie heeft meer ruimte voor passagiers en bagage en kan ook met zeven zitplaatsen worden geleverd. Aan de bovenkant van het programma staat de GTX met vierwielaandrijving en aanzienlijk meer vermogen. Binnen is de vloer vrijwel vlak en kunnen de zitplaatsen op verschillende manieren worden gebruikt. Daarmee is de ID. Buzz geschikt als ruime gezinsauto, personenvervoerder en elektrische reisauto.

VERMOGEN:
Min. 170 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
6,1 - 10,7 s.

TOPSNELHEID:
145 - 160 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

50.790,-
tot 71.790,-

63 - 91kWh

11 kW

165 - 200 kW

5 - 7 personen

0 L
1121 - 1340 L

1.000 - 1.800 kg

Min. 358 km
Max. 496 km

Volkswagen ID. Cross

De ID. Cross wordt de compacte elektrische SUV naast de ID. Polo. Beide modellen delen een nieuwe technische basis met voorwielaandrijving, al krijgt de Cross een hogere carrosserie en meer aandacht voor binnenruimte en veelzijdigheid.

Korte overhangen en een relatief lange wielbasis moeten binnen zoveel mogelijk ruimte vrijmaken. De hogere zitpositie past bij de voorkeur van veel Europese kopers voor compacte crossovers. Binnen krijgt de auto de nieuwe generatie bediening van Volkswagen, waarbij weer meer fysieke knoppen worden gebruikt. De ID. Cross komt onder de grotere elektrische SUV's van het merk te staan en krijgt daarmee een belangrijke plaats aan de onderkant van het elektrische Volkswagen programma.

VERMOGEN:
211 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,1 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

27.990,-

52 kWh

11 kW

105 kW

5 personen

25 L
475 L

1.200 kg

Max. 426 km

BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Volkswagen ID. Polo

De ID. Polo brengt een van Volkswagens bekendste modelnamen naar het elektrische tijdperk. Met een lengte van iets meer dan vier meter blijft hij compact, terwijl de elektrische technische basis aanzienlijk meer binnenruimte mogelijk maakt dan de buitenmaten doen vermoeden.

Er komen twee accuformaten en meerdere vermogensvarianten. De sterkere uitvoeringen krijgen een grotere actieradius en kunnen sneller laden. Binnen staan een digitaal instrumentarium en centraal scherm, aangevuld met fysieke knoppen voor functies die bij eerdere ID modellen grotendeels naar het scherm verhuisden. De bagageruimte is groter dan bij de huidige Polo met verbrandingsmotor. Daarmee wordt de ID. Polo een belangrijke elektrische Volkswagen voor kopers die een compacte hatchback zoeken en weinig behoefte hebben aan een SUV.

VERMOGEN:
Min. 116 pk
Max. 211 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,1 - 10,6 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



24.990,-
tot 31.990,-



37 - 52 kWh



11 kW



90 - 105 kW



5 personen



0 L
441 L



500 - 1.200 kg



Min. 329 km
Max. 454 km



Volkswagen ID.3

De ID.3 was de eerste Volkswagen die vanaf het begin rond het MEB platform werd ontwikkeld. Sinds zijn introductie is hij meerdere keren aangepast, waarbij Volkswagen onder meer het interieur, infotainment en de elektrische aandrijving verbeterde.

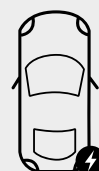
De compacte buitenmaten gaan samen met behoorlijk veel ruimte tussen de assen. Daardoor is de achterbank ruimer dan bij veel traditionele hatchbacks van vergelijkbare lengte. De elektromotor ligt achterin en drijft de achterwielen aan, terwijl verschillende accuvarianten beschikbaar zijn. Ook is er een krachtige GTX. Latere updates brachten betere materialen en een sneller infotainmentsysteem. De ID.3 blijft daarmee de elektrische hatchback in het hart van Volkswagens programma, al heeft hij inmiddels gezelschap gekregen van verschillende nieuwere ID modellen.

VERMOGEN:
Min. 170 pk
Max. 231 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
7,1 - 8,6 s.

TOPSNELHEID:
160 km/u

LAADPOORT
POSITIE



32.990,-
tot 39.990,-



52 - 84 kWh



11 kW



100 - 185 kW



5 personen



0 L
385 L



1.000 kg



Min. 417 km
Max. 629 km



Volkswagen ID.4

De Volkswagen ID.4 is uitgegroeid tot een van de vaste waarden binnen het elektrische SUV aanbod. Zijn ruime interieur en relatief traditionele carrossievorm maken hem geschikt voor gezinnen en zakelijke rijders die veel kilometers afleggen.

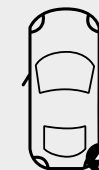
De ID.4 gebruikt het MEB platform en heeft bij de meeste uitvoeringen een elektromotor op de achteras. Vierwielaandrijving is eveneens beschikbaar. Een technische update bracht een krachtigere en efficiëntere elektromotor en een verbeterd infotainmentsysteem. Achterin is veel beenruimte en de grote achterklep geeft toegang tot een praktisch gevormde bagageruimte. De ID.4 is inmiddels minder vernieuwend dan bij zijn introductie, al blijft zijn brede inzetbaarheid een belangrijke reden waarom hij een centrale plaats binnen het elektrische programma van Volkswagen inneemt.

VERMOGEN:
Min. 190 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,4 - 8,5 s.

TOPSNELHEID:
160 - 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



39.990,-
tot 54.990,-



63 - 84 kWh



11 kW



175 - 250 kW



5 personen



0 L
543 L



1.000 - 1.800 kg



Min. 436 km
Max. 570 km



Volkswagen ID.7 Tourer

De ID.7 Tourer is de stationwagon binnen Volkswagens elektrische programma. Hij gebruikt dezelfde technische basis als de ID.7 fastback, met een langer doorlopende daklijn en meer bagageruimte als belangrijkste verschillen.

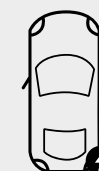
Met de achterbank overeind is al veel laadruimte beschikbaar en na het neerkappen ontstaat een lange vloer voor grotere bagage. Dat maakt de Tourer interessant voor gezinnen en zakelijke veelrijders die eerder bij een Passat Variant zouden uitkomen. Ook op lange afstanden past de ID.7 goed bij die rol. De grote accuvarianten maken een flinke actieradius mogelijk en het interieur heeft comfortabele stoelen en veel beenruimte. Daarmee houdt Volkswagen een carrossievorm in leven die door veel andere fabrikanten voor een SUV is ingeruild.

VERMOGEN:
Min. 204 pk
Max. 340 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,5 - 8,0 s.

TOPSNELHEID:
160 - 200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



44.990,-
tot 64.990,-



59 - 86 kWh



11 kW



160 - 200 kW



5 personen



0 L
605 L



1.000 - 1.800 kg



Min. 460 km
Max. 681 km



Volvo ES90

De ES90 is een grote elektrische Volvo die eigenschappen van een sedan en hatchback bij elkaar brengt. De lage carrosserie is gestroomlijnd, terwijl de grote achterklep de bagageruimte beter toegankelijk maakt dan bij een traditionele sedan.

Onderhuids gebruikt Volvo een nieuwe generatie elektrische techniek met 800 volt architectuur. Dat maakt hoge laadvermogens mogelijk en helpt bij langere reizen. Binnen staat een groot verticaal scherm centraal en gebruikt Volvo Google voor verschillende digitale functies. De lange wielbasis zorgt voor veel ruimte op de achterbank. Ook veiligheidstechniek speelt een grote rol, met camera's, radar en andere sensoren die de omgeving van de auto bewaken. De ES90 wordt daarmee de elektrische reisauto voor Volvo rijders die liever laag zitten dan in een SUV.

VERMOGEN:

Min. 333 pk

Max. 680 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

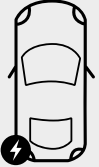
4,0 - 6,6 s.

TOPSNELHEID:

180 km/u

LAADPOORT

POSITIE



€
Vanaf

67.995,-
tot 83.495,-


Netto

92 - 106 kWh


11 kW

310 - 350 kW


5 personen


22 L

446 L


1.600 - 2.000 kg


Min. 662 km

Max. 686 km



Volvo EX30

De EX30 is de kleinste elektrische Volvo en heeft sinds zijn introductie een belangrijke plaats binnen het programma gekregen. De compacte buitenmaten maken hem geschikt voor stedelijk gebruik, terwijl verschillende uitvoeringen uiteenlopen van een relatief eenvoudige achterwielaandrijver tot een zeer krachtige versie met vierwielaandrijving.

Het interieur is bewust eenvoudig gehouden. Vrijwel alle informatie staat op het centrale scherm en traditionele instrumenten achter het stuur ontbreken. Volvo gebruikt verschillende gerecyclede materialen en beperkt het aantal afzonderlijke onderdelen in het interieur. Achterin is de ruimte bescheidener dan in de grotere Volvo modellen, maar voor dagelijks gebruik blijft de EX30 behoorlijk veelzijdig. Zijn formaat en prijs maken hem voor veel kopers de toegankelijkste kennismaking met een elektrische Volvo.

VERMOGEN:

Min. 150 pk

Max. 428 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

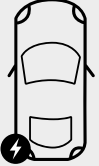
3,6 - 8,6 s.

TOPSNELHEID:

180 km/u

LAADPOORT

POSITIE



€
Vanaf

32.995,-
tot 47.795,-


Netto

51 - 69 kWh


11 kW

134 - 158 kW


5 personen


7 L

318 L


1.000 - 1.600 kg


Min. 337 km

Max. 476 km



Volvo EX40

De EX40 en EC40 zijn de elektrische versies van Volvo's compacte SUV's en droegen in basis de namen XC40 en C40 Recharge. De nieuwe naam veranderde destijds weinig aan het basisconcept: een relatief compacte carrosserie met veel vermogen, een bruikbaar interieur en de vertrouwde hoge zit.

Recent zijn de EX40 en EC40 (wederom) vernieuwd. De vertrouwde basis is gebleven, ook de elektrische specificaties zijn niet gewijzigd. Wel is het infotainmentscherm vergroot naar 11,2 inch. Waarbij nu ook praten met Google Gemini tot de mogelijkheden behoort. Nieuwe sensoren en software zorgen voor verbeterde veiligheidsvoorzieningen. Aan de buitenkant zijn de wijzigingen nog het meest zichtbaar. Een nieuw front en kont worden aangevuld met nieuwe achterlichten en koplampen. De nieuwe koplampen hebben nu matrix-LED-koplampen met 15 segmenten.

VERMOGEN:

Min. 238 pk

Max. 442 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

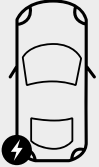
4,6 - 7,3 s.

TOPSNELHEID:

180 km/u

LAADPOORT

POSITIE



€
Vanaf

40.995,-


Netto

70 - 82 kWh


11 kW

180 - 205 kW


5 personen


31 L

410 L


1.500 - 1.800 kg


Min. 479 km

Max. 576 km



Volvo EX60

De EX60 krijgt een belangrijke positie binnen het elektrische programma van Volvo. Qua formaat sluit hij aan bij de populaire XC60, maar technisch is hij vanaf het begin als volledig elektrische auto ontwikkeld.

De nieuwe elektrische basis maakt een grote actieradius mogelijk en gebruikt 800 volt techniek voor hoge laadsnelheden. Er komen verschillende aandrijfvarianten, met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. Binnen werkt Volvo verder met Google voor navigatie, infotainment en spraakbediening. De cabine is ruim opgezet en de bagageruimte past bij het karakter van een gezins SUV. De EX60 richt zich daarmee op een grote groep huidige XC60 rijders die bij hun volgende auto volledig elektrisch willen gaan rijden.

VERMOGEN:

Min. 374 pk

Max. 680 pk

ACCELERATIE:

0 - 100 km/u:

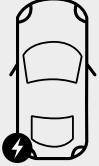
3,9 - 5,9 s.

TOPSNELHEID:

180 km/u

LAADPOORT

POSITIE



€
Vanaf

63.995,-
tot 72.995,-


Netto

83 - 117 kWh


22 kW

320 - 370 kW


5 personen


52 L

523 L


2.000 - 2.400 kg


Min. 611 km

Max. 810 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Volvo EX90

De EX90 is de grootste elektrische SUV van Volvo. Met drie zitrijen en zeven zitplaatsen richt hij zich op gezinnen die veel ruimte nodig hebben en daarbij volledig elektrisch willen rijden.

De lange wielbasis zorgt voor veel ruimte op de eerste twee zitrijen, terwijl achterin nog twee extra stoelen beschikbaar zijn. Op het dak zit een lidar sensor die samen met camera's en radar de omgeving van de auto in kaart brengt. Binnen is de inrichting sober gehouden, met een groot verticaal scherm en Google als basis voor het infotainmentsysteem. Twee elektromotoren zorgen bij de vierwielangedreven uitvoeringen voor flinke prestaties. De EX90 neemt daarmee de rol van elektrische zevenzitter op zich binnen het Volvo programma.

VERMOGEN:
Min. 333 pk
Max. 680 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,2 - 6,8 s.

TOPSNELHEID:
180 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

82.995,-
tot 99.495,-

⚡
Netto

92 - 106 kWh

⚙️

11 kW

⚙️

310 - 350 kW

👤

7 personen

🚗

34 L
669 L

🚚

1.500 - 2.200 kg

🔌

Min. 572 km
Max. 624 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Voyah Courage

De Courage is een middelgrote elektrische SUV van Voyah en staat onder de grotere Free. Daarmee richt het Chinese merk zich op een veel groter deel van de Europese markt, waar elektrische gezins SUV's inmiddels een belangrijk aandeel hebben.

De carrosserie heeft vloeiende lijnen en een vrij lange wielbasis. Dat komt de beschikbare ruimte voor de inzittenden ten goede. Binnen kiest Voyah voor een sterk digitale inrichting met grote schermen en veel elektrische verstelmogelijkheden. Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende aandrijvingen beschikbaar. Voyah positioneert de Courage hoger dan veel andere Chinese nieuwkomers en besteedt daarom veel aandacht aan materialen en uitrusting. Daarmee probeert het model een plaats te vinden tussen reguliere elektrische gezinsauto's en de duurdere premium SUV's.

VERMOGEN:
Min. 292 pk
Max. 435 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,9 - 6,8 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

LAADPOORT
POSITIE

€
Vanaf

44.990,-
tot 49.990,-

⚡
Netto

80 kWh

⚙️

11 kW

⚙️

200 kW

👤

5 personen

🚗

0 L
238 L

🚚

750 kg

🔌

Min. 446 km
Max. 476 km

Voyah Dream

De Voyah Dream is een grote elektrische personenbus waarbij luxe een belangrijker uitgangspunt is dan maximale laadruimte. De hoge carrosserie geeft veel plaats aan de inzittenden en maakt een inrichting met meerdere ruime zitrijen mogelijk.

Binnen zijn de achterste zitplaatsen meer als afzonderlijke fauteuils uitgevoerd dan als traditionele banken. Elektrische verstelling en uitgebreide comfortfuncties passen bij de rol als luxe personenvervoerder. Ook voorin is de inrichting rijk, met grote digitale schermen over een flink deel van het dashboard. De elektrische aandrijving zorgt voor prestaties die bij een bus van dit formaat niet vanzelfsprekend zijn. De Dream richt zich op grote gezinnen, hotels, chauffeursdiensten en zakelijke gebruikers die veel ruimte willen zonder bij een traditionele bestelbus uit te komen.

VERMOGEN:
435 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
5,9 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

LAADPOORT
POSITIE: N.N.B.

€
Vanaf

91.857,-

⚡
Netto

109 kWh

⚙️

11 kW

⚙️

125 kW

👤

6 personen

🚗

40 L
427 L

🚚

1.200 kg

🔌

Max. 480 km

BRON: O.A. EV DATABASE

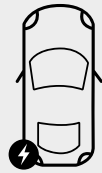
Voyah Free

De Voyah Free is een grote elektrische SUV met veel vermogen en een rijk uitgerust interieur. Het model was een van de eerste auto's waarmee Voyah in Europa verscheen en positioneert het merk aan de bovenkant van de markt.

Binnen trekt vooral het brede digitale dashboard de aandacht. Meerdere schermen staan naast elkaar en kunnen afhankelijk van de situatie worden gebruikt voor voertuigfuncties, navigatie en entertainment. De ruime achterbank en grote carrosserie maken de Free geschikt voor gezinsgebruik en langere reizen. De elektrische aandrijving met vierwielaandrijving zorgt voor krachtige prestaties. Ook luchtvering behoort tot de uitrusting. Daarmee probeert Voyah zich te onderscheiden van goedkopere Chinese merken en aansluiting te vinden bij Europese premium SUV's.

VERMOGEN: 489 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 4,4 s.
TOPSNELHEID: 200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



53.990,-



106 kWh



11 kW



100 kW



5 personen



72 L
550 L



2.000 kg



Max. 500 km



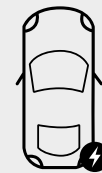
Xpeng G6

De Xpeng G6 is een elektrische SUV die zich met zijn ruime interieur, moderne laadtechniek en uitgebreide digitale mogelijkheden in een druk deel van de markt begeeft. Sinds zijn komst naar Nederland is het model technisch alweer verder ontwikkeld.

De nieuwste versie gebruikt een 800 volt architectuur en kan daardoor onder geschikte omstandigheden met een zeer hoog vermogen snelladen. Dat verkort de tijd die onderweg aan de laadpaal nodig is. Binnen staat een groot centraal scherm en zijn veel voertuigfuncties digitaal te bedienen. De vlakke vloer en lange wielbasis zorgen voor behoorlijk wat ruimte op de achterbank. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. De G6 is daarmee een belangrijke Xpeng voor gezinnen die veel ruimte en moderne laadtechniek zoeken.

VERMOGEN: Min. 252 pk Max. 487 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 4,1 - 6,9 s.
TOPSNELHEID: 202 km/u

LAADPOORT
POSITIE



43.990,-
tot 53.990,-



68,5 - 80,8 kWh



11 kW



382 - 451 kW



5 personen



0 L
571 L



1.500 kg



Min. 470 km
Max. 525 km



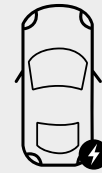
Xpeng G9

De G9 is de grootste SUV van Xpeng en richt zich op het hogere deel van de elektrische markt. Veel binnenruimte, krachtige aandrijvingen en hoge laadsnelheden maken hem geschikt voor automobilisten die regelmatig langere afstanden afleggen.

De grote carrosserie levert veel plaats op voor vijf inzittenden en hun bagage. Voorin kunnen meerdere schermen naast elkaar staan, waaronder een afzonderlijk scherm voor de passagier. Xpeng gebruikt 800 volt techniek, waardoor de G9 onder geschikte omstandigheden in korte tijd veel energie kan bijladen. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. Bij de rijkere versies hoort ook luchtvering. De G9 is daarmee het ruime en luxere alternatief voor de G6 binnen het programma van Xpeng.

VERMOGEN: Min. 351 pk Max. 575 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 4,2 - 6,6 s.
TOPSNELHEID: 200 km/u

LAADPOORT
POSITIE



59.990,-
75.990,-



79 - 93,1 kWh



11 kW



445 - 500 kW



5 personen



71 L
660 L



1.500 kg



Min. 502 km
Max. 585 km



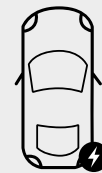
Xpeng L03

De L03 wordt een nieuwe elektrische middenklasser van Xpeng. Met zijn lage carrosserie wijkt hij af van de vele SUV's binnen het huidige aanbod en richt hij zich op automobilisten die efficiëntie, binnenruimte en een grote actieradius belangrijk vinden.

De gestroomlijnde carrosserie helpt het energieverbruik te beperken. Onderhuids gebruikt Xpeng moderne elektrische techniek en de auto kan met een hoog vermogen snelladen. Binnen krijgt de L03 de sterk digitale inrichting die bij het merk gebruikelijk is, met een groot centraal scherm en uitgebreide rijhulpsystemen. De lage bouw en lange wielbasis moeten voldoende ruimte voor vier of vijf inzittenden opleveren. Daarmee krijgt Xpeng naast de P7+ een tweede lage elektrische auto voor het Europese middensegment.

VERMOGEN: Min. 245 pk Max. 387 pk
ACCELERATIE: 0 - 100 km/u: 4,5 - 7,5 s.
TOPSNELHEID: 180 km/u

LAADPOORT
POSITIE



36.990,-
tot 42.990,-



60,7 - 74,9 kWh



11 kW



193 - 236 kW



5 personen



44 - 89 L
367 L



1.500 kg



Min. 440 km
Max. 520 km



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE

Life in Motion

XPENG L03

HET ZIET NIET ALLEEN.
HET BEGRIJPT.

Aangedreven door geavanceerde AI-technologie is de XPENG L03 ontworpen om de wereld om je heen te zien, te begrijpen en erop te reageren. Van slimmere navigatie tot intelligente rijassistentie: de systemen werken naadloos op de achtergrond om elke rit eenvoudiger, veiliger en intuïtiever te maken.

XPENG

XPENG Navigatie met Google Maps

Realtime verkeersinformatie, slimmere routeplanning en een inschatting van het energieverbruik van je EV.

XPENG Navigation Guided Pilot

Turing AI-chip • VLA 2.0 • Snelwegen, stadswegen en smalle straten

XPENG L03 verkrijgbaar vanaf € 34.990. Rijd de jouwe vanaf € 548 per maand met Operational Lease. Energieverbruik: 15,3-18,4 kWh/100 km (WLTP). CO₂-uitstoot: 0 g/km. Elektrische actieradius (WLTP): 440-520 km, afhankelijk van de uitvoering. DC-sneladen van 10-80% ooplading (SOC) in slechts 20 minuten. De werkelijke actieradius, het energieverbruik en de laadprestaties kunnen variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, rijstijl, weersomstandigheden en andere factoren.

Meer weten?

Xpeng P7+

De P7+ is een grote elektrische fastback die boven de oorspronkelijke P7 uitkomt. De langere carrosserie levert meer binnenruimte op en maakt de auto geschikt voor automobilisten die een lage elektrische reisauto zoeken met veel plaats op de achterbank.

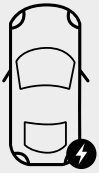
De vloeiende daklijn en lage neus zijn sterk op aerodynamica gericht. Binnen staat een groot centraal scherm en speelt software een grote rol bij de bediening en rijhulpsystemen. De lange wielbasis geeft achterpassagiers veel beenruimte en de grote achterklep maakt de bagageruimte goed toegankelijk. Xpeng gebruikt de P7+ ook om nieuwe generaties rijhulpsystemen en digitale techniek te introduceren. Daarmee is het model minder op pure sportiviteit gericht dan zijn uiterlijk misschien doet vermoeden en meer op comfortabel reizen met vier of vijf personen.

VERMOGEN:
Min. 313 pk
Max. 503 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
4,3 - 6,2 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



48.990,-
tot 53.990,-



74,9 kWh



11 kW



446 kW



5 personen



0 L
573 L



1.500 kg



Min. 500 km
Max. 530 km



Zeekr 001

De Zeekr 001 zit tussen een stationwagon en een fastback in. De lange, lage carrosserie geeft hem een ander karakter dan de vele elektrische SUV's, terwijl de grote achterklep en ruime achterbank hem geschikt maken voor dagelijks gezinsgebruik.

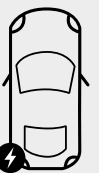
Zeekr gebruikt techniek uit de Geely groep en levert de 001 met verschillende aandrijfvarianten. Er zijn versies met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving, waarbij de krachtigste uitvoeringen bijzonder snel zijn. Binnen staat een groot centraal scherm en is veel aandacht besteed aan materiaalgebruik en zitcomfort. De lange wielbasis zorgt voor veel beenruimte achterin. Daarmee richt de 001 zich op automobilisten die ruimte en prestaties zoeken, maar liever geen hoge SUV rijden.

VERMOGEN:
Min. 272 pk
Max. 544 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,8 - 7,2 s.

TOPSNELHEID:
200 km/u

**LAADPOORT
POSITIE**



55.990,-
tot 71.990,-



100 kWh



22 kW



200 kW



5 personen



30 - 60 L
539 L



1.500 - 2.000 kg



Min. 585 km
Max. 620 km



BRON: O.A. EV DATABASE

Zeekr 7GT

De Zeekr 7GT is een elektrische stationwagon die speciaal interessant is voor de Europese markt. De lage carrosserie, grote achterklep en lange wielbasis maken hem geschikt voor gezinnen en zakelijke rijders die een alternatief zoeken voor een elektrische SUV.

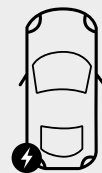
Onderhuids gebruikt de 7GT moderne 800 volt techniek, waardoor onder geschikte omstandigheden zeer hoge laadsnelheden mogelijk zijn. Er zijn uitvoeringen met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. Binnen staat een groot centraal scherm en voor de bestuurder is een afzonderlijk instrumentarium aanwezig. De achterbank heeft veel beenruimte en de bagageruimte profiteert van de stationwagon carrosserie. Daarmee zet Zeekr sterk in op een autotype dat in Europa nog altijd populair is, maar binnen het elektrische aanbod relatief weinig voorkomt.

VERMOGEN:
Min. 421 pk
Max. 646 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,3 - 5,3 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE



46.990,-
tot 58.490,-



75 - 100 kWh



22 kW



480 kW



5 personen



32 - 65 L
456 L



1.600 kg



Min. 519 km
Max. 655 km



Zeekr 7X

De Zeekr 7X is een ruime elektrische SUV die onder de 001 en naast de 7GT een belangrijke rol binnen het Europese programma krijgt. Hij gebruikt moderne accutechniek en is ontwikkeld voor gezinnen die veel binnenruimte en hoge laadsnelheden zoeken.

De rechte daklijn zorgt voor veel hoofdruimte achterin en achter de achterbank blijft een flinke bagageruimte over. Voorin staat een groot centraal scherm en ook voor de bestuurder is een digitaal instrumentarium aanwezig. Er zijn verschillende aandrijfvarianten, waaronder krachtige uitvoeringen met vierwielaandrijving. De 800 volt architectuur maakt zeer snel laden mogelijk wanneer een geschikte laadpaal beschikbaar is. Daarmee richt de 7X zich op een van de drukst bezette delen van de elektrische automarkt.

VERMOGEN:
Min. 421 pk
Max. 646 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,8 - 6,0 s.

TOPSNELHEID:
210 km/u

LAADPOORT
POSITIE



53.990,-
tot 63.990,-



75 - 100 kWh



22 kW



480 kW



5 personen



42 - 66 L
539 L



2.000 kg



Min. 480 km
Max. 615 km



Zeekr X

De Zeekr X is het compactste model van het merk en deelt een deel van zijn techniek met de Volvo EX30 en Smart #1. Zeekr geeft daar een eigen carrosserie, interieur en afstemming aan.

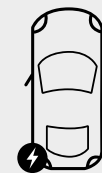
De korte buitenmaten maken de X geschikt voor stedelijk gebruik, terwijl de lange wielbasis behoorlijk wat ruimte voor de inzittenden oplevert. Binnen gebruikt Zeekr hoogwaardige materialen en een groot centraal scherm. Een bijzonder detail is dat dit scherm bij bepaalde uitvoeringen naar de passagierszijde kan bewegen. Er zijn versies met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving. De krachtigste uitvoering beschikt over veel vermogen voor een auto van dit formaat. Daarmee is de X de compacte toegang tot het Zeekr programma, zonder dat het merk zijn luxere positionering loslaat.

VERMOGEN:
Min. 272 pk
Max. 496 pk

ACCELERATIE:
0 - 100 km/u:
3,7 - 5,9 s.

TOPSNELHEID:
190 km/u

LAADPOORT
POSITIE



37.990,-
tot 47.990,-



49 - 69 kWh



11 - 22 kW



130 - 230 kW



5 personen



0 L
404 L



1.600 kg



Min. 330 km
Max. 415 km



Afbeelding: Zeekr 7GT

Born Electric. Built for Business.

Welkom Farizon V7E.

Tot 1.373 kg
laden

2,9 m
laadlengte

1.000 kg
trekken

Tot 328 km WLTP-combi
rijden

Prijs excl. btw en kosten. WLTP gecombineerd; werkelijke actieradius varieert naargelang rijstijl, belading, temperatuur en gebruik.



a **GEELY** brand

GARANTIE

5
JAAR

FARIZON V7E
vanaf **€ 29.780**
excl. BTW

BEDRIJFSWAGENS

Farizon SV

De Farizon SV is een volledig elektrische bestelauto die vanaf het begin voor elektrische aandrijving is ontwikkeld. Daardoor kon Farizon de accu, elektromotor en laadruimte anders indelen dan bij een bestelauto die oorspronkelijk voor een verbrandingsmotor werd ontworpen.

De SV heeft een vlakke laadvloer en verschijnt in verschillende lengtes en hoogtes. Daarmee kan de bestelauto worden ingezet voor stadsdistributie, servicewerk en andere zakelijke toepassingen. De cabine heeft een moderne inrichting met een groot centraal scherm en verschillende rijhulpsystemen. Farizon is onderdeel van de Geely groep en kan daardoor gebruikmaken van techniek en ontwikkelingskennis binnen het concern. Voor de Nederlandse markt is de SV een relatief nieuwe naam in een klasse waarin steeds meer elektrische bestelauto's verschijnen.



PRIJS: € 41.780,- / € 54.490,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: 67 - 106 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 270 - 398 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 120 - 140 kW
AANTAL PERSONEN: 3
LAADRUIMTE: 6,95 - 13,0 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 2.000 kg
LAADPOSITIE: rechterzijde voor
PRESTATIES: 231 pk
0-100 KM/U: n.n.b.
TOPSNELHEID: 135 km/u



Farizon V7E

De Farizon V7E is een compacte elektrische bestelauto voor ondernemers die voornamelijk in en rond de stad rijden. Zijn formaat maakt hem handzamer dan de grotere SV, terwijl achter de voorstoelen een volwaardige laadruimte beschikbaar is.

De V7E is ontwikkeld als elektrische bedrijfswagen en hoeft daardoor geen rekening te houden met een verbrandingsmotor. Dat helpt bij de indeling van de laadruimte en de plaatsing van de accu. De cabine heeft een vrij moderne inrichting en de elektrische aandrijving past bij bezorgdiensten en bedrijven die veel kilometers binnen stedelijk gebied afleggen. Met de V7E breidt Farizon zijn Nederlandse programma uit naar een kleinere klasse en krijgt het merk een tweede model voor ondernemers die hun wagenpark elektrificeren.



PRIJS: € 29.780,- / € 31.980,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: 50 - 67 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 240 - 328 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 100 kW
AANTAL PERSONEN: 3
LAADRUIMTE: 6,95 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 1.000 kg
LAADPOSITIE: linkerzijde voor
PRESTATIES: 150 pk
0-100 KM/U: 17 s.
TOPSNELHEID: 120 km/u



BRON: O.A. EV DATABASE

Hyundai Staria Electric Cargo

De Hyundai Staria Electric Cargo is de volledig elektrische bedrijfswagenversie van de Staria. Achter de voorstoelen ligt een grote laadruimte met plaats voor drie europallets. Schuifdeuren aan beide zijden en een achterklep of optionele dubbele achterdeuren maken de laadruimte goed toegankelijk.

Onder de vloer ligt een accu van 84 kWh. De elektromotor levert 218 pk en drijft de voorwielen aan. De Staria gebruikt 800 volt techniek en kan onder gunstige omstandigheden in 20 minuten van 10 naar 80 procent laden. De actieradius bedraagt maximaal 450 kilometer volgens WLTP. Met een laadvermogen van ruim een ton en een trekgewicht van 2.000 kilo is hij ook geschikt voor zwaarder bedrijfsgebruik.



PRIJS: v.a. € 39.995,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: 84 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 450 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 10-80% in 20 min.
AANTAL PERSONEN: 2
LAADRUIMTE: 4,94 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 2.000 kg
LAADPOSITIE: voorzijde
PRESTATIES: 218 pk | 350 Nm
0-100 KM/U: n.n.b.
TOPSNELHEID: 184 km/u



KGM Musso EV

De KGM Musso EV brengt elektrische aandrijving naar een segment waarin diesel nog altijd de hoofdrol speelt. Deze pick up richt zich op ondernemers en particuliere rijders die laadruimte, een dubbele cabine en elektrische aandrijving in één auto zoeken.

De Musso EV heeft een vrij traditionele opbouw, met een ruime cabine en daarachter een open laadbak. Het hoekige ontwerp sluit aan bij de andere modellen van KGM en geeft de auto een stoere uitstraling. Vierwielaandrijving is beschikbaar voor gebruikers die buiten het asfalt komen of extra tractie nodig hebben. Ook het trekgewicht speelt bij een pick up een belangrijke rol. Daarmee is de Musso EV een bijzondere verschijning tussen de vele elektrische SUV's en personenauto's.



PRIJS: v.a. € 35.490,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: 81 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 379 - 420 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 120 kW
AANTAL PERSONEN: 5
LAADRUIMTE: 0,91 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 1.800 - 2.300 kg
LAADPOSITIE: linkerzijde voor
PRESTATIES: 207 - 362 pk
0-100 KM/U: 8,0 - 9,2 s.
TOPSNELHEID: 162 - 177 km/u



AI GENERATED

www.kgm.nl

KGM
Korean Genius in Motion

BEST VERKOCHTE EV PICK-UP
IN NEDERLAND

vanaf
€35.490 excl. BTW*

*De catalogusprijs van de Musso EV – versie Bronze 2WD = €34.803,00 excl. BTW + €687,00 BPM = €35.490,00 bruto catalogusprijs incl. bpm/excl. btw en excl. afleverkosten (=€1.260 incl. btw). Deze actie is geldig voor zakelijke rijders van 01/09/2026 t.e.m. 30/09/2026. Adverteerder: SsangYong Motors Nederland BV, Spinnerij 51- 1185 ZS Amstelveen. E: info@kgm.nl. Ondernemingsnummer NL 8231.13.140.B01. Niet contractuele foto's. WLTP: Contacteer uw KGM-dealer voor alle informatie.

10
YEAR
OR
150.000 km
WARRANTY

CIRCUIT
ZANDVOORT

OFFICIEEL RESCUE CAR PARTNER VAN
MASCOT CIRCUIT ZANDVOORT

BRON: O.A. EV DATABASE

Kia PV5 Cargo

De Kia PV5 Cargo is ontwikkeld als elektrische bestelauto en maakt deel uit van een nieuwe familie bedrijfswagens. Kia kon daardoor de laadruimte, accu en cabine vanaf het begin afstemmen op zakelijk gebruik.

De hoekige carrosserie is grotendeels bepaald door functionaliteit. Een lage laadvloer en brede toegangen moeten het laden en lossen eenvoudiger maken. Voorin heeft de bestuurder een moderne werkplek met digitale schermen en verschillende opbergmogelijkheden. Kia ontwikkelt meerdere varianten van de PV5, waardoor dezelfde technische basis voor personenvervoer en goederenvervoer kan worden gebruikt. Met de Cargo richt het merk zich op bezorgdiensten, servicebedrijven en andere ondernemers die een elektrische bestelauto zoeken voor dagelijks intensief gebruik.



PRIJS: v.a. € 31.120,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: 51,5 - 71,2 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 291 - 416 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 150 kW
AANTAL PERSONEN: 2
LAADRUIMTE: 4,42 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 750 kg
LAADPOSITIE: voorzijde
PRESTATIES: 121 - 163 pk
0-100 KM/U: 12,4 - 16,2 s.
TOPSNELHEID: 135 km/u



Renault Trafic

De nieuwe elektrische Trafic betekent een flinke technische verandering voor Renault Bedrijfswagens. De bestelauto krijgt een volledig elektrische basis en een nieuwe carrosserie, waarbij veel aandacht is besteed aan laadruimte, wendbaarheid en efficiënt energiegebruik.

Door de elektromotor bij de achteras te plaatsen kan de voorzijde kort blijven. Dat helpt bij de draaicirkel en maakt een grote laadruimte binnen relatief compacte buitenmaten mogelijk. De cabine krijgt een moderne digitale inrichting met veel opbergmogelijkheden voor dagelijks zakelijk gebruik. Renault ontwikkelt verschillende carrosserievarianten, zodat de Trafic geschikt kan worden gemaakt voor uiteenlopende werkzaamheden. Daarmee begint voor een van de bekendste middelgrote bestelauto's een volledig nieuwe elektrische generatie.



PRIJS: € 40.990,- excl. btw
ACCUCAPACITEIT: n.n.b.
ACTIERADIUS WLTP: 450 km (voorlopig)
AC LADEN: n.n.b.
DC LADEN: n.n.b. (15-80% in ± 20 min.)
AANTAL PERSONEN: 3
LAADRUIMTE: 5,1 - 5,8 m³
FRUNK: nee
MAX. TREKGEWICHT: 2.000 kg
LAADPOSITIE: n.n.b.
PRESTATIES: 204 pk | 345 Nm
0-100 KM/U: n.n.b.
TOPSNELHEID: n.n.b.



Škoda Elroq Cargo

De Škoda Elroq Cargo geeft de elektrische Elroq een extra dimensie. Door de achterbank te verwijderen en een laadvloer te monteren ontstaat een compacte bedrijfsauto voor ondernemers die laadruimte nodig hebben, maar niet met een traditionele bestelauto willen rijden.

Van buiten blijft de auto grotendeels herkenbaar als Elroq. Achter de voorstoelen verandert de inrichting en wordt de beschikbare ruimte ingericht voor goederenvervoer. De techniek blijft gelijk aan die van de personenauto. Daarom gaan we voor de actieradius en technische eigenschappen uit van de reguliere Elroq 60 en Elroq 85. De uiteindelijke prijs van de Cargo en de inhoud van de aangepaste laadruimte kunnen hiervan afwijken.



PRIJS: n.n.b.
ACCUCAPACITEIT: 58 - 77 kWh
ACTIERADIUS WLTP: 449 - 576 km
AC LADEN: 11 kW
DC LADEN: 105 - 165 kW
AANTAL PERSONEN: 2
LAADRUIMTE: n.n.b.
FRUNK: 21 liter
MAX. TREKGEWICHT: 1.000 - 1.800 kg
LAADPOSITIE: Rechterzijde achter
PRESTATIES: 190 - 286 pk
0-100 KM/U: 6,6 - 8,5 s.
TOPSNELHEID: 160 - 180 km/u



BRON: O.A. EV DATABASE

BRON: O.A. EV DATABASE



IVA PRO - TRAININGEN & MASTERCLASSES



Verdiep je in de wereld van elektrische mobiliteit met de EV-training van IVA PRO.

WORD GECERTIFICEERD EV-ADVISEUR

In slechts twee avonden leer je alles over opladen, actieradius, batterijtechniek en de impact van elektrisch rijden op mobiliteit.

Praktisch, actueel en speciaal ontwikkeld voor professionals die klanten met kennis en vertrouwen willen adviseren. Je sluit de training af met een officieel EV-certificaat.

Voor wie is deze training bedoeld?

Voor serviceadviseurs, verkoopadviseurs, account- en salesmanagers die klanten deskundig willen begeleiden in de wereld van elektrisch rijden.

Meer informatie & aanmelden



iva.nl/pro

Elektrische auto's om naar uit te kijken



Audi Concept C / productieversie

De Audi Concept C krijgt een productieversie die dicht bij het studiemodel blijft. De compacte elektrische tweezits sportauto krijgt een inklapbaar hardtopdak. De productie start in Neckarsulm.



BMW iX4

BMW werkt aan een volledig elektrische opvolger in het segment van de X4. De iX4 krijgt techniek uit de Neue Klasse en wordt een sportiever alternatief voor de nieuwe elektrische iX3.



Nissan Juke EV

De volgende Nissan Juke wordt volledig elektrisch. Nissan kiest opnieuw voor een uitgesproken ontwerp, waarbij elementen van de Hyper Punk conceptauto terugkomen. De nieuwe generatie wordt in Europa gebouwd.



Nissan Wave

Nissan werkt aan een compacte elektrische auto die voorlopig als Wave wordt aangeduid. Het model komt onder de Micra te staan en moet een van Nissans goedkoopste elektrische auto's worden.



Polestar 2 nieuwe generatie

Polestar werkt aan een volledig nieuwe opvolger van de Polestar 2. Het wordt geen facelift van het huidige model, maar een nieuwe generatie op een ander platform met vernieuwde elektrische techniek.



Range Rover Electric

De Range Rover krijgt voor het eerst een volledig elektrische aandrijflijn. Uiterlijk blijft hij sterk op de bestaande Range Rover lijken. De eerste elektrische exemplaren komen na een lange ontwikkelingsperiode op de markt.



Smart #2

De Smart #2 wordt de elektrische opvolger van de fortwo. De compacte tweezitter beleeft op 12 oktober zijn wereldpremière in Parijs en brengt Smart terug naar het segment van kleine stadsauto's.



Suzuki e Sky

De Suzuki e Sky is een kleine elektrische stadsauto die eerst in Japan verschijnt. Suzuki bereidt het model ook voor op andere markten, al is een Nederlandse introductie nog niet bevestigd.



Toyota Corolla

Toyota werkt aan een nieuwe generatie Corolla waarbij ook een volledig elektrische uitvoering wordt verwacht. Een studiemodel gaf al een voorproefje van het veel strakkere ontwerp van de toekomstige Corolla.



Volkswagen ID. Up

Volkswagen maakt van de ID. EVERY1 een betaalbare elektrische productieauto van rond 20.000 euro. Het compacte model komt onder de ID. Polo te staan. De naam ID. Up is nog niet bevestigd.



Volvo EX50

Volvo werkt aan een elektrische opvolger van de EX40. De vermoedelijke EX50 krijgt naar verwachting het nieuwe SPA3 platform, dat ook voor andere toekomstige elektrische modellen van Volvo wordt gebruikt.



Xiaomi SU7

Xiaomi bereidt zijn Europese entree voor en de SU7 speelt daarin een belangrijke rol. De elektrische sportsedan is in China al verkrijgbaar. Wanneer de Nederlandse verkoop begint, is nog niet bekend.

BRON: O.A. EV DATABASE



PLUG
ME IN



Vanaf nu
verkrijgbaar voor
€24,95
inclusief verzendkosten



Plug Me In

Plug Me In vertelt Wiebe's verhaal over een drie jaar durende reis zonder geld, in een elektrische auto, met Sydney als einddoel. In totaal reed Wiebe 95.000 kilometer door 33 landen, volledig afhankelijk van de hulp van mensen die stroom, eten of onderdak aanboden via zijn website. Dat leverde bizarre avonturen op: van dumpsterdiven in Finland tot een ontploffende lader in India en zelfs een onverwachte les daten in Teheran.

Plug Me In is meer dan een reisverslag: het is een persoonlijk, soms hilarisch en pijnlijk eerlijk verhaal over onzekerheid, doorzetten en vertrouwen. Maar ook hoe overal ter wereld mensen bereid zijn te helpen, ongeacht cultuur, religie of achtergrond.



plugmeinproject.com



[wiebe.wakker](https://www.instagram.com/wiebe.wakker)



Bestel het boek via de QR-code of ga naar
wibewakker.com/plug-me-in

Laden zonder omkijken

Bij Easee maken we laden gemakkelijk – thuis, op het werk of op grote laadpleinen. Slimme en betrouwbare laders, klaar voor de toekomst. Geschikt voor zonneladen, verrekening werkgever en V2X-ready.

✓ **Profiteer van ERE's met Easee Charge Max**



Scan de QR-code voor
meer informatie:
www.easee.com

easee[®]



UW NIEUWE EV KABELMAATJE

- ✓ Met onze EV-kabelhaak hangt u uw zware laadkabel eenvoudig aan het laadstation voor **tijdsbesparing & schone kleding**
- ✓ Zit er iets in de weg? Dankzij de **360 graden draaibaarheid** van hook-e manoeuvreert u uw opgerolde kabel moeiteloos rond ieder laadstation
- ✓ hook-e is gemaakt van **70% gerecycled** polypropyleen. We verpakken met karton en weinig inkt, zodat u meteen een milieuvriendelijke keuze maakt
- ✓ Dankzij het **efficiënte ontwerp** van hook-e kunt u zo snel weer de weg op als u wilt. Nooit meer gedoe met uw laadkabel

*Opgericht door EV-expert Joeri van Dam



BENT U AL HOOK-E'D?

hook-e houdt uw EV-laadkabel **netjes opgehangen en bijeen**. Zo blijft uw kleding schoon en voorkomt u rondslingerende kabels. Gemaakt van sterk, duurzaam 70% gerecycled polypropyleen... uw onmisbare EV-kabelmaatje!

Het belangrijkste doel? Tijd besparen en uw apparatuur netjes houden. Wikkel uw laadkabel eenvoudig om de hook-e; uw apparatuur hangt nu op **veilige hoogte** en uit de weg. Daarna bergt u de kabel netjes gebundeld weer op **in de kofferbak**.



WAAROM DE ENIGE KEUZE?

- + Draait mee met iedere opstelling **vs.** niet flexibel en ongeschikt voor uw lokale laadstation
- + Past door de brievenbus **vs.** pakketbezorging en planning
- + Milieuvriendelijk gerecycled polypropyleen **vs.** pvc of nylon

+31 41 3305576

info@hook-e.com

www.hook-e.com

EV EXPERIENCE

Ervaar Elektrisch

Hoofdsponsor

SOCIETE GENERALE GROUP

SAVE THE DATE

23 - 24 - 25 SEPTEMBER 2027

TESTDRIVES // ELECTRIC VEHICLES // CARGO-BIKES // E-BIKES, STEPS, SCOOTERS, MOTORS // E-TRUCKS // CITY LOGISTICS // COMMERCIAL VEHICLES // WORKSHOPS

LAST-MILE PARCOURS // OFF-ROAD PARCOURS // PRESENTATIONS

VERENIGING
Maatschappelijk
Partner

EV Onderhouds-
partner

Insurance
Partner

powered by Buro N11
Media Partner

content - pr - marketing
Content Partner

Principal
Partner

Urban Mobility
Partner

vereniging elektrische rijders
EV Kennis
Partner

Charging
Partner

V O L V O

Volvo EX60

Nu in de showroom



Freedom to move.
Electric.

De Volvo EX60 is de vooruitstrevende SUV die Scandinavisch design combineert met ultiem comfort. Volledig elektrisch met een grensverleggend rijbereik tot 810 km (WLTP) en snelladen tot 340 km in 10 minuten. Via over-the-air updates blijft de EX60 altijd up-to-date en met Google Gemini als AI-assistent bent u altijd verbonden. Veiligheid zit in ons DNA, met de multi-adaptieve gordel als wereldprimeur die zich aanpast aan elke inzittende. Bescherming wanneer het er écht op aankomt.

Vanaf € 63.995 | Boek een proefrit

Volvo EX60 vanaf € 63.995 (consumentenadviesprijs) of € 62.680 (fiscale waarde). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. WLTP gecombineerd verbruik: 0 l/100 km (14,7 kWh/100km), gem. CO₂-uitstoot resp. 0 g/km.